



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1575/15			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	2 sierpnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Elbląg – lotnisko EPEL			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	spadochron tandem A2			
Znak rozpoznawczy SP:	nie dotyczy			
Użytkownik / Operator SP:	Optima team			
Dowódca SP:	skoczek spadochronowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
		1		1
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński			
Podmiot badający:	użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	08.10.15 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (1155 skoków, w 2015 r. 59 skoków, tym 49 w tandemie) wykonywał skok z pasażerką. Przed skokiem udzielił pasażerce instruktarzu, między innymi w zakresie przyjmowania właściwej sylwetki w czasie lądowania.

Oddzielenie od samolotu nastąpiło na wysokości 3360 m. Z dostarczonych przez skoczka filmów i zdjęć wynika, że po 5 sekundach od oddzielenia, skoczek wypuścił spadochron hamujący tzw. droug. Po 30 sekundach od wypuszczenia drouga, skoczek zainicjował otwarcie czaszy głównej spadochronu, która napelniła się prawidłowo. Podejście do lądowania wykonane zostało na lotnisku w kierunku pod wiatr, wiejący (wg oceny skoczka) z prędkością około 3 m/s. Podczas lądowania

skoczek stopniowo ściągał linki sterownicze, hamując prędkość postępową i wyrównując lot spadochronu. W tym czasie pasażerka trzymała nogi uniesione o około 45° od poziomu, z tym że lewa nogę miała wyprostowaną, a prawą lekko zgiętą w kolanie. Ręce miała przy tułowiu, z dłońmi zaciśniętymi na taśmach swojej uprzęży, w okolicach szyi. Osoba, która filmowała lądowanie krzychała do pasażerki, aby wyżej trzymała nogi. W momencie przyziemienia, pasażerka opuściła podudzia pod kątem prostym, co spowodowało, że skoczek i pasażerka przewrócili się na ziemię. Podczas przyziemienia pasażerka doznała poważnych urazów ciała.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nieutrzymanie przez pasażerkę właściwej sylwetki ciała podczas lądowania.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie podejmowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Komentarz Komisji:

Podczas przygotowania do skoku w tandemie, skoczek (tzw. tandem pilot) zawsze powinien dokonać oceny, czy pasażer posiada wystarczającą sprawność fizyczną i psychiczną do uczestniczenia w skoku i wykonywania nakazanych czynności. Jedną z takich czynności jest utrzymanie przez pasażera odpowiedniego uniesienia nóg, aż do zakończenia lądowania. Dobrym zwyczajem tandem pilotów jest poproszenie na etapie instruktarzu, aby pasażer siedząc na twardej krawędzi (np. ławka lub stolik) uniósł nogi do pozycji w której będzie lądował i utrzymał je przez 10 sekund. Jeśli pasażer nie jest w stanie wykonać takiego ćwiczenia, to należy założyć, że nie zrobi tego również w powietrzu. W takich przypadkach, należy rozważyć poinstruowanie i ćwiczenie do pełnego opanowania, wspomaganie uniesienia nóg poprzez użycie rąk – z dłońmi umieszczonymi pod kolanami lub podciąganie dłońmi materiału kombinezonu na udach. Jeśli nawet wspomaganie unoszenia nóg i nie daje satysfakcjonującego utrzymania właściwej sylwetki, to należy zrezygnować ze skoku z danym pasażerem.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>