



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1581/15			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	<i>1 sierpnia 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPOM – lotnisko Michalków</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Scool 200</i>			
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>Nie dotyczy</i>			
Dowódca SP:	<i>Uczeń-skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	<i>1</i>	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>			
Podmiot badający:	<i>Na podstawie informacji zawartych w zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>Nie formułowano</i>			
Data zakończenia badania:	<i>7 sierpnia 2015 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczestnik: uczeń-skoczek spadochronowy, liczba skoków: 15

Spadochron główny: Scool 200 (Parachute Shop - Francja)

Przebieg zdarzenia: Uczeń-skoczek wykonywała skok szkolny z wysokości 4000 m. Był to trzeci skok tego dnia. Od momentu opuszczenia pokładu samolotu, aż do podejścia do lądowania skok przebiegał zgodnie z planem i bez zakłóceń. Uczeń przygotowując się do przyziemienia w wyznaczonym rejonie, wykonała poprawnie rundę do lądowania i będąc na wysokości około 8-10 m zaczęła zaciągać linki sterownicze. Uczeń wyhamowała prędkość postępową spadochronu zbyt wcześnie i na niewłaściwej wysokości. Wyciągnęła prawą nogę do przodu i bezwiednie zaciągnęła prawą linkę sterowniczą co doprowadziło do przyziemienia w lekkim zakręcie, przyjęcia całego obciążenia na prawą nogę, utraty równowagi i w końcu podparcia się ręką. Wskutek tego uczeń doznała: złamania kości promieniowej prawej ręki kości piętowej prawej nogi.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną wypadku lotniczego był błąd techniki lądowania polegający na zbyt wczesnym wyhamowaniu prędkości postępowej spadochronu i utracie kierunku jego lotu przed przyziemieniem.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot szkolący:

Na odprawie po skokach przebieg zdarzenia omówiono ze skoczkami zwracając im uwagę na prawidłową technikę lądowania i właściwą ocenę wysokości, oraz postępowanie w sytuacji zbyt wczesnego wyhamowania prędkości spadochronu podczas przyziemienia .

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	<i>Agata Kaczyńska</i>	<i>podpis na oryginale</i>