



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1695/15			
Rodzaj zdarzenia:	POWAŻNY INCYDENT			
Data zdarzenia:	14 sierpnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	lotnisko Polska Nowa Wieś, EPOP			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot ultralekki KR-030 Topaz			
Znak rozpoznawczy SP:	SP-SLEM			
Użytkownik / Operator SP:	prywatny			
Dowódca SP:	pilot samolotowy turystyczny			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski			
Podmiot badający:	PKBWL			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	informacja o zdarzeniu [raport]			
Zalecenia:	nie			
Adresat zaleceń:	nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	26 sierpnia 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 14 sierpnia 2015 r. pilot samolotowy turystyczny wykonywał przelot rekreacyjny po trasie EPKA – EPOP. Ok. godziny 11.00 LMT pilot nawiązał łączność z lotniskiem EPOP i uzgodnił możliwość lądowania na kierunku 12. Podejście do lądowania pilot wykonywał z prędkością ok. 65 kt. Na prostej do pasa 12 pilot ustawił klapy do pozycji lądowanie (40°). W końcowej fazie wytrzymania, które pilot wykonywał za wysoko, samolot przepadł,

przyziemając na prawe koło podwozia głównego. Po kilkudziesięciu metrach dobiegu samolot zaczął przechylać się na prawe skrzydło, z równoczesną utratą kierunku w prawo. Zatrzymał się podparty końcówką prawego skrzydła i płozą ogonową jak to pokazano na zdjęciu poniżej, Rys. 1.



Rys.1. Położenie samolotu na miejscu zdarzenia po lądowaniu. Widoczna złamana goleń prawego podwozia głównego [foto PKBWL].

Pilot wyłączył silnik i opuścił kabinę wraz z osobą towarzyszącą. Nikt nie odniósł obrażeń. Po oględzinach samolotu stwierdzono złamanie prawej nogi oraz uszkodzenie płozy ogonowej. Zakres uszkodzeń pokazano na zdjęciach poniżej, Rys. 2 i 3.



Rys.2 i 3. Złamana goleń prawego podwozia głównego, po lewej oraz uszkodzona płoza ogonowa, po prawej [foto PKBWL].

Po zdarzeniu pilot poddał się badaniu trzeźwości. Badanie wykonane alkomatem przez policję nie wykazało obecności alkoholu w wydychanym powietrzu – wynik 00 mg/dm³. Na miejsce zdarzenia przybył przedstawiciel PKBWL, który dokonał oględzin miejsca zdarzenia, udokumentował zakres uszkodzeń samolotu oraz przesłuchał pilota.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

1. Błąd pilotażu polegający na niewłaściwej ocenie wysokości wytrzymania podczas lądowania.
2. Przepadnięcie samolotu w końcowej fazie wytrzymania i przyziemienie na prawe podwozie główne, w wyniku czego przeciążona prawa goleń samolotu została złamana.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający: nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Komisji: nie sformułowano

Komentarz Komisji: nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>