



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1780/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	21 sierpnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotniska im. F. Chopina w Warszawie (EPWA)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	SP-ENB			
Dowódca SP:	Brak danych			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych			
Podmiot badający:	Zrządzający lotniskiem			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	9 marca 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolot kołującego drogą kołowania (DK) „M” po opuszczeniu drogi startowej 11 w trakcie wykonywania zakrętu w lewo na stanowisko 34 zauważyła samochód firmy handlingowej przejeżdżający przed samolotem z prawej do lewej (wzdłuż drogi kołowania M). Kierowca samochód jadącego równoległe do DK „M” zauważył zakręcający samolot i zwolnił na chwilę, po czym przyspieszył przejeżdżając w odległości około 20 metrów przed samolotem. Kapitan zauważył nadjeżdżający samochód i gwałtownie zahamował zatrzymując samolot w trakcie wykonywania zakrętu.

Załoga poinformowała personel organu kierowania lotniskiem (TWR) o zaistniałym zdarzeniu, a następnie zajęła stanowisko postojowe 34. Po wyłączeniu silników i opuszczeniu przez pasażerów samolotu załoga samolotu w obecności świadków zdarzenia (marszałek wprowadzający samolot na stanowisko postojowe oraz personel obsługi na płycie postojowej) zrelacjonowała zaistniałe zdarzenia Dyżurnemu Portu Lotniczego.

Na podstawie zeznań świadków oraz zapisów z kamer CCTV stwierdzono niezastosowanie się przez kierującego samochodem do obowiązujących przepisów Instrukcji Ruchu Pojazdów

i Pieszycy Lotniska im. Chopina (pkt. 4.2.2)

Zabrania się:

a) przecinania odcinka drogi przed kołującym statkiem powietrznym (SP) jeżeli mogłoby to spowodować konieczność zmiany kierunku i/lub prędkości kołowania SP.

Kierujący samochodem poruszał się po drodze serwisowej wzdłuż DK „M” w kierunku z północnego na południe. Kierujący widząc SP powinien zachować szczególną ostrożność i być przygotowanym na natychmiastowe zatrzymanie samochodu. Kierujący widząc zakręcający SP na stanowisko nie zatrzymał się lecz przyspieszył wymuszając tym samym pierwszeństwo i zmuszając załogę samolotu do zatrzymania SP.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błąd ludzki kierującego samochodem polegający na zajęciu drogi kołującemu samolotowi, co było niezgodne z obowiązującymi zapisami Instrukcji Ruchu Pojazdów i Pieszycy Lotniska im. F. Chopina w Warszawie.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

1. W związku z niezastosowaniem się do obowiązujących przepisów kierowca, który był sprawcą zdarzenia zostało zatrzymane Zezwolenie upoważniające do kierowania pojazdami na terenie Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie i skierowano go na ponowne szkolenie i egzamin.
2. Wprowadzono modyfikacje do materiałów szkoleniowych, szkolenia i egzaminu dla osób ubiegających się o uzyskanie zezwolenia uprawniającego do poruszania pojazdami po Płycie Ruchu Naziemnego (PRN) w szczególności kładąc nacisk na zagrożenie zajęciem drogi kołującym/wypychanym/holowanym statkiem powietrznym przez kierujący pojazdami.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych	<i>podpis na oryginale</i>