



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1785/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	21 sierpnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	CTR EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Boeing 737-400			
Użytkownik / Operator SP:	PLL „LOT” SA			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	29.02.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas końcowego podejścia, na krótkiej prostej do drogi startowej 33, na wysokości ok. 1400 ft, po przestawieniu dźwigni klap z pozycji „15” do pozycji „25” pojawiła się niezgodność we wskazaniach położenia klap – prawa klapa pozostała w pozycji „15”, lewa doszła do pozycji „25”. Załoga nie stwierdziła przy tym zjawiska asymetrii aerodynamicznej. Załoga zwiększyła prędkość o 15 kts i wykonała normalne lądowanie po czym złożyła raport ASR.

Służby techniczne 25.08.2015 r. wymieniły wskaźnik położenia klap zgodnie z AMM 27-58-41 REV.80. W dniu 26.08.2015 r. wystąpiła kolejna usterka i wskazania FLAP ASSYMETRY oraz brak

możliwości ostawienia klap w pozycji „0” po lądowaniu. Służby techniczne wykonały operacyjny test układu sterowania klapami z wynikiem pomyślnym.

W dn. 10.09.2015 r. ponownie wystąpiła usterka FLAP ASSYMETRY podczas wypuszczania klap z pozycji „5” do pozycji „10” – klapy zatrzymały się w pozycji zbliżonej do „10”. Podczas sprawdzania na ziemi usterka nie wystąpiła – wypuszczanie klap do pozycji „30” odbyło się normalnie.

Służby techniczne ostatecznie w dn. 11.09.2015 r. stwierdziły niesprawność lewego nadajnika położenia klap (FLAPS POSITION TRANSMITTER), który został wymieniony na sprawny - po jego wymianie usterka nie powtórzyła się.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Niesprawność lewego nadajnika położenia klap (FLAPS POSITION TRANSMITTER) z nieustalonego powodu.

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano wg kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>