

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM

(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż 30 dni od dnia otrzymania informacji o zdarzeniu; przesyłany Prezesowi ULC fax - (22)5207354)

I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 1 | 8 | 0 | 0 | / | 1 | 5 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA (woj. WIELKOPOLSKIE)

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

FABIANÓW (pow. ostrowski) N 51° 43' 01.09"; E 017° 54' 43.98"

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 5 |

Rok

| 0 | 8 |

Miesiąc

| 2 | 4 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 4 |

Godz.

| 4 | 3 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

WSK ŚWIDNIK

Typ SP

SZD-30 Pirat

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 8 | 1 | 0 |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Ostrowski

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

NK: 262043 / 15

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L O T N I S K O | E P O M

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L O T N I S K O | E P O M

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 1 | 3 9

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA:

W DNIU 24 SIERPNI 2015 R., O GODZINIE 13:04 CZASU LOKALNEGO (LMT), PILOT Z LICENCJĄ SPL WYSTARTOWAŁ NA SZYBOWCU SZD-30 PIRAT Z LOTNISKA MICHAŁKÓW K/OSTROWA WLKP. (EPOM) W CELU WYKONANIA LOTU TRENINGOWEGO W REJONIE LOTNISKA WG ZADANIA SZYB/X-1 „TRENING W LOTACH Z WYKORZYSTANIEM PRĄDÓW WZNOŚĄCYCH”. START ODBYŁ SIĘ NA HOLU ZA SAMOŁOTEM NA KIERUNKU „10”. PO WYCZEPIENIU NA WYSOKOŚCI OK. 700 M, PILOT NABIERAŁ WYSOKOŚĆ WYKORZYSTUJĄC PRĄDY WZNOŚĄCE, KRAŻĄC W REJONIE LOTNISKA PO STRONIE NAWIETRZNEJ. START, LOT HOLOWANY I WIĘKSZA CZĘŚĆ LOTU TERMICZNEGO PRZEBIEGAŁY BEZ PROBLEMÓW.

PO PEWNYM CZASIE W OKOLICACH KALISZA PILOT NATRAFIŁ NA OBSZAR PRĄDÓW DUSZĄCYCH I Z TEGO POWODU SKIEROWAŁ SIĘ W STRONĘ LOTNISKA. WARUNKI TERMICZNE STOPNIOWO ULEGAŁY POGORSZENIU. PO UTRACIE NOSZEŃ, BĘDĄC NA GRANICY DOLOTU DO LOTNISKA, PILOT PODJĄŁ DECYZJĘ O LĄDOWANIU W TERENIE PRZYGDNYM. W OKOLICY M. FABIANÓW (GM. NOWE SKALMIERZYCE) PILOT WYBRAŁ POLE DO LĄDOWANIA, NA KTÓREGO SKRAJU ROSŁY DRZEWA. ZE WZGLĘDU NA NIEWIELKIE ROZMIARY POLA, POSTANOWIŁ WYKONAĆ PODEJŚCIE TAK, ABY PRZED JEGO GRANICĄ MIEĆ JAK NAJMNIEJSZĄ WYSOKOŚĆ I JAK NAJBLIŻEJ PRZYZIEMIĆ, ZAPEWNIAJĄC MOŻLIWOŚĆ BEZPIECZNEGO DOBIEGU. PILOT WYKONAŁ DWUZAKRĘTOWY KRĄG NAD WYBRANYM MIEJSCEM I PRÓBOWAŁ USTAWIĆ SIĘ DO LĄDOWANIA POD WIATR NA KIERUNKU „10”. PILOT NIE UŻYWAJĄC HAMULCÓW AERODYNAMICZNYCH I MAJĄC TRUDNOŚCI Z UTRZYMANIEM STAŁEGO KĄTA PODEJŚCIA, WPROWADZAŁ CIĄGŁE POPRAWKI KIERUNKU DO LĄDOWANIA ZE WZGLĘDU NA WIATR ORAZ WYSOKIE DRZEWA, NA KTÓRE BYŁ ZNOSZONY SZYBOWIEC. W CELU OMINIĘCIA DRZEW PILOT ZWIĘKSZYŁ WYSOKOŚĆ LOTU I PRZESKOCZYŁ NAD NIMI, JEDNOCZEŚNIE WYTRACAJĄC PRĘDKOŚĆ, W WYNIKU CZEGO NASTĄPIŁO PRZECIĄGNIĘCIE I WPADNIĘCIE SP W KORKOCIĄG. SZYBOWIEC ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ I ULEGŁ ZNISZCZENIU.

PILOT ODNIÓSŁ POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA I ZOSTAŁ PRZEWIEZIONY KARETKĄ DO SZPITALA.

WYPADEK ZAISTNIAŁ OK. 4,5 KM W LINI PROSTEJ OD WSCHODNIEJ CZĘŚCI LOTNISKA EPOM.

WYDANE ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale