



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1806/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	26 sierpnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Port lotniczy EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Diamond DA-42 TwinStar			
Użytkownik / Operator SP:	IBEX-UL sp. z o.o., ul.Księżycowa 3, 01-934 Warszawa			
Dowódca SP:	b/d			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	10.10.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dn.25.08.2015 r. DOPL EPWA nadesłał zgłoszenie zdarzenia z dn.24.08.2015 r. o treści: „Po wykołowaniu acft ze stanowiska postojowego na TWY pilot zgłosił problemy ze sterowaniem. Acft z pomocą obsługi naziemnej został wepchnięty na stanowisko postojowe.”

W dn.13.09.2016, w odpowiedzi na wysłany e-mailem monit z dn. 05.09.2016, przedstawiciel zobowiązanej do zbadania zdarzenia firmy IBEX-UL poinformował telefonicznie, iż nie jest ono w IBEX-UL znane. Najprawdopodobniej doszło do pomyłki w identyfikacji statku powietrznego,

którego załoga zgłosiła problem. Pomyłka mogła być skutkiem wzmożonego ruchu na lotnisku EPWA. Wobec znacznego upływu czasu ustalenie rzeczywistego stanu rzeczy nie jest już możliwe.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Okoliczności ani przyczyny zdarzenia nie udało się ustalić.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>