



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

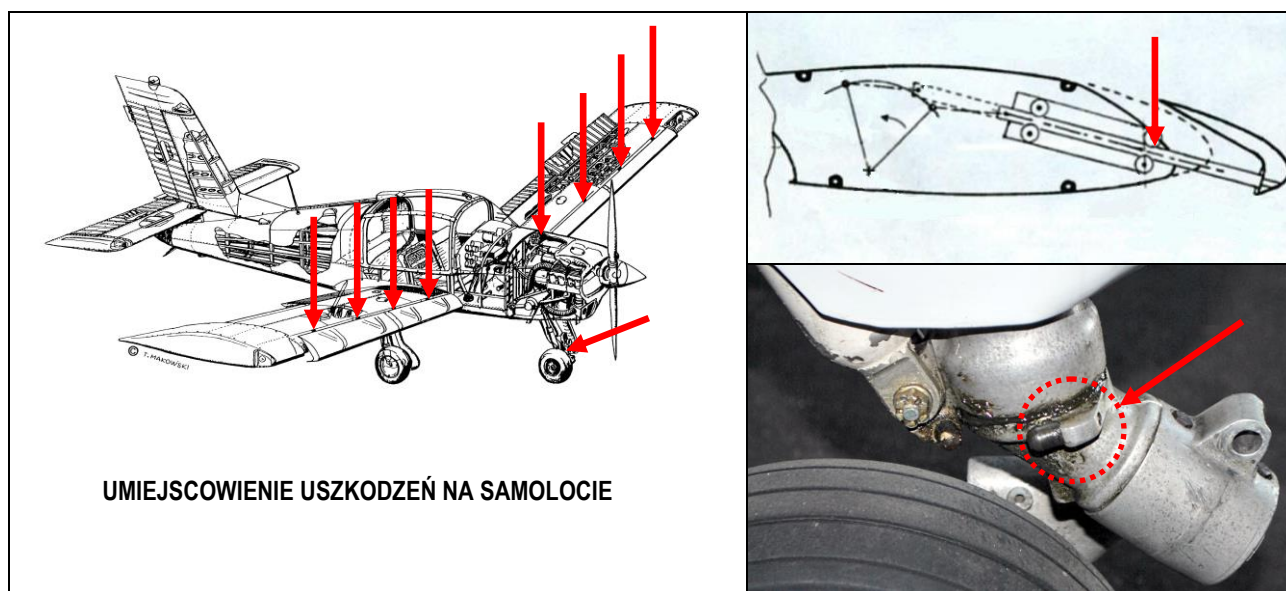
Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1842/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	26 sierpnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Wrocław-Szymanów [EPWS]			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Morane-Saulnier MS-892 Rallye			
Użytkownik / Operator SP:	Noble Wings sp. z o.o.			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy-instruktor			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu + Raport końcowy Użytkownika			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	29.02.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu szkolnego z uczniem-pilotem w ramach szkolenia do licencji PPL(A) przed lądowaniem na lotnisku EPWS zaplanowana została symulacja awarii napędu. Podczas zniżania do lądowania automatyczny slot na prawym skrzydle w wyniku wypaczenia nie chciał się schować. Sterowanie samolotem przejął pilot-instruktor, który wykonał lądowanie ze zwiększoną w wyniku tej awarii prędkością. Wskutek twardego lądowania ze zwiększoną prędkością uległo uszkodzeniu przednie podwozie (odłamany/odkruszony fragment odkuwki półwidelca przedniego koła,

stanowiący zderzak-ogranicznik wychyleń bocznych półwidelca). W trakcie przeglądu stwierdzono złamanie skrajnego zewnętrznego wysięgnika prawego slotu (co spowodowało wypaczenie prawego slotu) i uszkodzenie wszystkich wysięgników obu slotów, co było skutkiem burzy z bardzo silnym wiatrem, przechodzącej kilka dni wcześniej nad lotniskiem Wrocław-Strachowice [EPWR], gdzie samolot był bazowany przed zdarzeniem i prawidłowo zabezpieczony. Uszkodzenia wysięgników slotów nie były możliwe do wykrycia w trakcie normalnego przeglądu przed lotem ani rutynowych czynności obsługowych.



Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Uszkodzenie wsporników slotów wskutek ekspozycji samolotu na bardzo silny wiatr podczas burzy przechodzącej nad lotniskiem.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>