



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1850/15</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>26 sierpnia 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>lotnisko Piastów k/Radomia (EPRP)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>szybowiec SZD-50-3 Puchacz</i>			
Dowódca SP:	<i>pilot szybowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Michał Cichoń</i>			
Podmiot badający:	<i>Komisja użytkownika SP</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>09.02.2016</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot szybowcowy (mężczyzna lat 20) wykonywał na szybowcu SZD-50-3 Puchacz samodzielny lot treningowy na termikę. O godz. 16:20 LMT w trakcie lotu na wysokości ok. 1000 m, podczas lewego zakrętu doszło do nagłego otwarcia osłony kabiny szybowca. Na skutek tego pleksiglasowa limuzyna uderzyła o prawą burtę kadłuba i uległa zniszczeniu. Znaczna część oszklenia odpadła. Pilot zamknął ramę osłony kabiny i w sposób bezpieczny sprowadził szybowiec na ziemię. Pilot nie doznał żadnych obrażeń ciała.

Po wylądowaniu dokonano oględzin szybowca i sporządzono odpowiednią dokumentację. Następnie szybowiec został przetransportowany do hangaru.

Pilot posiadał badania lotniczo-lekarskie klasy 1 i 2 (bez ograniczeń); klasy 2 ważne do 08.04.2020 r. KWT ważne do 21.03.2016 r. KTP ważne do 09.05.2016 r. Nalot całkowity pilota na szybowcach wynosił 50 godz.



Rys.1÷3 Szybowiec SZD-50-3 Puchacz ze zniszczonym oszkleniem osłony kabiny (fot. podmiot badający)

Prawdopodobna przyczyna zdarzenia lotniczego:

przypadkowe odblokowanie zamków osłony kabiny szybowca co doprowadziło do otwarcia osłony kabiny i zniszczenia jej oszklenia.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika SP:

Omówiono incydent i przeprowadzono szkolenie uzupełniające z pilotem biorącym udział w zdarzeniu jak też pozostałym personelem latającym oraz personelem technicznym.

Zalecono częstszą kontrolę przez mechanika skuteczności zamknięcia osłony kabiny szybowca.

Przypomniano personelowi latającemu o dokładnej kontroli przedstartowej, częstszym zwracaniu uwagi załogi szybowca na położenie dźwigni obydwu zamków osłony kabiny w trakcie wykonywania lotu, a szczególnie przed wykonywaniem wszelkiego rodzaju ewolucji w których mogłoby dojść do otwarcia osłony.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>