



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1852/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	27 sierpnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	lotnisko Kruszyn k/Włocławka (EPWK)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	szybowiec KR-03A Puchatek			
Dowódca SP:	uczeń-pilot szybowcowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				1
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń			
Podmiot badający:	Komisja użytkownika SP			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	30.12.15			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Loty szkolne za wyciągarką rozpoczęto o godz. 07:00 LMT. Wcześniej przeprowadzono odprawę przedlotową, w trakcie której omówiono: warunki meteorologiczne i prognozę pogody, rozłożenie startu, zasady wykonywania lotów za wyciągarką pod wiatr i z bocznym wiatrem, sytuacje awaryjne i niebezpieczne w lotach po kręgu za wyciągarką.

Każdy uczeń-pilot wykonał z instruktorem lot sprawdzający wg zad./ów.: SPL/IV-1. Następnie uczniowie-piloci mieli wykonywać loty samodzielne.

Uczeń-pilot, kobieta lat 22, podczas startu za wyciągarką - w końcowej fazie rozbiegu szybowca - utraciła równowagę poprzeczną co spowodowało uderzenie lewą końcówką skrzydła o nawierzchnię lotniska i utratę kierunku o ok. 15°. Uczeń-pilot nie wyczepiła się, chcąc doprowadzić skrzydła szybowca

do poziomu. W wyniku tego działania nastąpiło uderzenie prawym skrzydłem o nawierzchnię lotniska. Uczeń-pilot wyczepiła szybowiec, wyciągarka przerwała ciąg. W wyniku zdarzenia nastąpiło uszkodzenie końcówek obu skrzydeł i urwanie pałaka pod prawym skrzydłem. Zdarzenie zaistniało o godz. 08:29. Warunki atmosferyczne nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

Uczeń-pilot miała ukończone zadanie SPL/I Programu Szkolenia Szybowcowego do Licencji SPL, KWT ważne do 01.04.2016 r., nalot ogólny na szybowcach (w tym na KR-03A Puchatek) wynosił: 5 godz. 20 min. Zestawienie ostatnich lotów przed zdarzeniem: w dniu 26.08.2015 r. - 4 loty z instruktorem po kręgu (start za wyciągarką), 4 loty samodzielne (start za wyciągarką); w dniu 27.08.2015 r. - 1 lot z instruktorem (start za wyciągarką), 1 przerwany lot samodzielny. Nalot w ostatnich 24h: 45 min., nalot w ostatnich 90 dniach: 5 godz. 20 min. Odpoczynek w ostatnich 24h: ponad 10 godz.

Badania lotniczo-lekarskie klasy 2, bez ograniczeń, ważne do 24.07.2020 r.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

1. Nieprawidłowa reakcja uczeń-pilot na zwis podczas startu za wyciągarką i doprowadzenie do zetknięcia skrzydła z nawierzchnią lotniska;
2. Zbyt późne wyczepienie szybowca przez uczeń-pilot.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika SP:

1. Zdarzenie zostało omówione z uczniami-pilotami;
2. Uczulić instruktorów, pilotów i uczniów-pilotów na możliwość wystąpienia sytuacji awaryjnych i niebezpiecznych w czasie wykonywania lotów za wyciągarką i za samolotem.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>