



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1853/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>29 sierpnia 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Chrcynno – lądowisko EPNC</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>spadochron Crossfire 109</b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b>nie dotyczy</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>prywatny</b>			
Dowódca SP:	<b>skoczek spadochronowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Kuchciński</b>			
Podmiot badający:	<b>organizator skoków</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>28.10.2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (613 skoków) wykonywał skok z wysokości 4000 m, filmując w czasie swobodnego spadania skok w tandemie. Spadochron (czaszę główną) otworzył na wysokości około 900 m. Po otwarciu czaszy, nastąpiło skręcenie linek (tzw twist) i głębokie obroty czaszy. Skoczek wyczepił czaszę główną i otworzył czaszę zapasową. Wylądował na użytkowej części lądowiska.

Nie ustalono przyczyny skręcenia taśm i linek nośnych podczas procesu otwarcia. Uchwyty sterownicze były na swoich miejscach, a slajder powyżej taśm nośnych. Prawdopodobne czynniki mogące przyczynić się do powstania tego typu zjawiska to między innymi: nierównomierne wploty

linek nośnych w pierścienie gumowe, różny stan pierścieni gumowych, niesymetryczne dociągnięcie taśm udowych, niesymetryczna sylwetka podczas procesu napełniania czaszy.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Nie ustalono.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Nie podejmowano.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>