



**Państwowa Komisja  
Badania Wypadków Lotniczych**

Warszawa, 7 września 2016 r.

**Oświadczenie tymczasowe nr 1  
Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych  
dotyczące badania wypadku lotniczego (nr zdarzenia 1936/15)**

Działając zgodnie z art. 16 pkt 7 **Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/95/WE**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL) przedstawia informację o postępach w badaniu wypadku śmigłowca Cabri G2 o znakach rozpoznawczych SP-NHE, który wydarzył się w dniu 8 września 2015 roku w Bielicach, pow. sochaczewski.

Wszystkie czynności badawcze prowadzone przez zespół zostały zakończone w kwietniu bieżącego roku. Po ich zakończeniu opracowano projekt raportu końcowego dotyczący powyższego wypadku, który w dniu 17.05.2016 r. został uzgodniony w zespole badawczym.

Zgodnie z § 15 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 roku (Dz. U. 35 poz. 225) z treścią projektu raportu końcowego zostali zapoznani:

- Akademicki Ośrodek Szkolenia Lotniczego WSOSP, a za jego pośrednictwem osoby uczestniczące w szkoleniu i biorące udział w zdarzeniu;
- Heli Invest Sp z o.o. Services S.K.A. (CAMO) i Aero Club Sp z o.o. (organizacja obsługowa).

Po zapoznaniu się z projektem raportu końcowego, AOSL WSOSP, Heli Invest Sp z o.o. Services S.K.A. i Aero Club Sp z o.o. wnieśli do niego uwagi, które zostały uwzględnione.

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylającego dyrektywę 94/95/WE, przed publikacją raportu końcowego PKBWL zwraca się z prośbą do zainteresowanych organów – w tym przypadku do Bureau d'Enquêtes et d'Analyses BEA (francuski odpowiednik PKBWL) i producenta śmigłowca firmy Helicopteres Guimbal S.A. oraz EASA o uwagi. W tym celu w dniu 17.06.2016 r. projekt raportu końcowego, dotyczący powyższego wypadku został przekazany

do tłumaczenia na język angielski i do tej pory nie został przetłumaczony. Po przetłumaczeniu, projekt raportu końcowego zostanie niezwłocznie przesłany zainteresowanym stronom, którym przysługuje termin do 60 dni na przedstawienie uwag. Dopiero po zakończeniu tej procedury może nastąpić zakończenie badania. Ze względu na duże trudności administracyjne związane z tłumaczeniami projektów raportów końcowych, badanych przez PKBWL zdarzeń lotniczych, nie można określić terminu zakończenia badania, a tym samym opublikowania raportu końcowego dotyczącego wypadku lotniczego nr ewidencyjny PKBWL 1936/15.

kierujący zespołem badawczym  
*podpis na oryginale*