



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1984/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	11 października 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Na trasie LFSB-EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Beechcraft Raytheon H750			
Użytkownik / Operator SP:	Blue Jet sp. z o.o.			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	29.02.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przelotu z lotniska EFSB [Basel] na lotnisko EPWA [Warszawa-Okęcie] pojawiła się sygnalizacja HYD LOW I PRESS. Załoga wykonała odpowiednią listę kontrolną i podjęła decyzję o wykonaniu lądowania na lotnisku EDDL [Dusseldorf], gdzie samolot przekazano do stacji obsługowej Jet Aviation Dusseldorf. W stacji obsługowej Jet Aviation Dusseldorf stwierdzone zostało uszkodzenie pompy hydraulicznej.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Awaria pompy hydraulicznej z nieustalonego powodu.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>