

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 2 | 0 | 0 | 7 | / | 1 | 5 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo podlaskie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Szczepankowo k/Łomży N 53° 07' 27" ; E 021° 56' 18" ; 128 m npm

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 5 |

Rok

| 0 | 9 |

Miesiąc

| 1 | 7 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 2 |

Godz.

| 3 | 6 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

Cessna Aircraft Co

Typ SP

Cessna 152

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | K | D | L | | |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

Targor Flight Club

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA

Rodzaj lotu

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem

1Y. inny

11. samodzielny

12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych

23. specjalny

2Z. nieznanym

21. służbowy

24. nad otwartym morzem

22. rządowy

2Y. inny

Handlowy

30. lot agro

33. lot reklamowy

36. transport drewna

31. lot gaśniczy

34. z ładunkiem podwiesz.

37. nad otwartym morzem

32. lot obserwacyjny

35. lot sanitarny

3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy

43. lot poszukiwawczy

4Y. inny

41. nielegalny

44. pokazowy / sportowy

4Z. nieznanym

42. przebazowanie

45. akwizyc./ pokaz.

Rodzaj użytkownika

1. aeroklub / szkoła lotn.

4. użytk. Prywatny

Z. nieznanym

2. spółka

5. sprzedaż / wynajem

3. przeds. Państw.

Y. inny

TRASA LOTU

Ostatni punkt odlotu

L | A | D | O | W | I | S | K | O | G | R | A | D | Y | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Planowany punkt docelowy

L | A | D | O | W | I | S | K | O | G | R | A | D | Y | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

Długość lotu

0 | 1 | 0 | 9 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi

III – OBRAŻENIA CIAŁA

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
				2	
Pasażerowie					
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 17.09.2015 R. ZAŁOGA W SKŁADZIE INSTRUKTOR I UCZEŃ PILOT WYSTARTOWAŁA Z ŁĄDOWISKA GRĄDY O GODZINIE 11:27 W CELU WYKONANIA SZKOLNEGO LOTU TRASOWEGO. W OKOLICY MIASTA ŁOMŻA INSTRUKTOR PRZEPROWADZIŁ SYMULACJĘ LĄDOWANIA AWARYJNEGO. PO ZAKOŃCZENIU SYMULACJI UCZEŃ PILOT ZWIĘKSZYŁ OTWARCIE PRZEPUSTNICY, ALE SILNIK ZWIĘKSZYŁ PRĘDKOŚĆ OBROTOWĄ DO WARTOŚCI TYLKO 1700 – 1800 OBR/MIN. SAMOŁOT NIE UTRZYMYWAŁ LOTU POZIOMEGO. INSTRUKTOR PRZEJĄŁ STEROWANIE I WYKONAŁ LĄDOWANIE AWARYJNE W TERENIE PRZYGODNYM. PRZYZIEMIENIE NASTĄPIŁO NA POLU O BARDZO MIĘKKIEJ NAWIERZCHNI. NASTĄPIŁO WYŁAMANIE PRZEDNIEGO PODWOZIA I SAMOŁOT SKAPOTOWAŁ. UCZEŃ I INSTRUKTOR NIE ODNIEŚLI OBRAŻEŃ I O WŁASNYCH SIŁACH OPUŚCILI SAMOŁOT.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

NIE SFORMUŁOWANO NA TYM ETAPIE BADANIA

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

NK 285740/15