



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2010/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>16 września 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>przelot AMS-WAW</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>samolot Embraer 190</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot samolotowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<b>106</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Maciej Lasek</b>			
Podmiot badający:	<b>PLL LOT</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>8 grudnia 2015 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia na EICAS pojawiła się sygnalizacja CREW OXY LO PRESS. Załoga wykonała czynności zgodnie z listą kontrolną (*checklist*) i zdecydowała się kontynuować rejs na niższym poziomie zgodnym z QRH (FL100). Po rejsie złożono raport ASR.

Taka sama usterka występowała na samolocie SP-LND już wcześniej:

- 1) 09Sep15 CREW OXYGEN BOTTLE SERVICING PERFORMED IAW AMM 12-15-06
- 2) 12Sep15 CREW OXYGEN BOTTLE SERVICING PERFORMED IAW AMM 12-15-06
- 3) 14Sep15 CREW OXYGEN BOTTLE SERVICING PERFORMED IAW AMM 12-15-06

- 4) 15Sep15 DURING INVESTIGATION LEAK FROM CPT'S MASK STOWAGE BOX FOUND. MASK STOWAGE BOX REPLACED ACC TO AMM 35-10-09/400
- 5) 17Sep15 LEAK MASK OXY F/O FULL FACE MASK SWEEP REPLACED AMM 35-10-10-400-801A
- 6) 18Sep15 CREW OXYGEN BOTTLE SERVICING PERFORMED IAW AMM 12-15-06
- 7) 23Sep15 PERFORMED JO/LND/002/15/R00 IAW AMM FIM 35-11-00-810-804-A, THERE ARE ANY SIGNS OF LEAKAGE

W wyniku przeprowadzonej analizy, podjęte zostały działania mające na celu zlokalizowanie miejsca przecieku.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Przyczyną przecieku była maska tlenowa po stronie oficera. Po jej wymianie więcej oznak przecieków nie zlokalizowano, a problem się nie powtórzył.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS. Zdarzenie zostanie ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI), które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>