



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2015/2011

UCHWAŁA

z dnia 28 czerwca 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Socata TB-9 „Tampico”
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-TUN
Data zdarzenia:	15 września 2015 r.
Miejsce zdarzenia:	TMA EPRZ

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Załoga (uczeń wraz z instruktorem) wykonywała lot szkolny po trasie wg VFR w ramach szkolenia do licencji ATPL(A). W trakcie powrotu na lotnisko bazowe EPRJ, po około 2 h lotu, załoga poczuła silne wibracje silnika. Załoga zgłosiła kontrolerowi TWR EPRZ sytuację nagłą (PAN PAN) oraz chęć lądowania na najbliższej drodze startowej. Samolot bezpiecznie wylądował na lotnisku EPRJ o godzinie 11:24 UTC i bez przeszkód odkołował na płytę postojową.

2. Przyczyna zdarzenia:

Zacięcie się zaworu wydechowego cylindra nr 1.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania naprawcze zrealizowane przez podmiot badający:

Zestaw cylindra nr 1 wraz z popychaczami wymieniony został na nowy.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji