



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2026/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	16 września 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	lotnisko EPBY			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	--			
Dowódca SP:	--			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	Port Lotniczy Bydgoszcz S.A.			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	6 października 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Dwukrotna awaria zasilania w porcie lotniczym mająca wpływ na zapewnianie służby ATM. Po raz pierwszy doszło do awarii zasilania o godz. 06:53 UTC, co spowodowało wyłączenie telefonu operacyjnego i klimatyzatorów w TWR oraz przełączenie ILS GS i DME na zasilanie z baterii (urządzenie zostało wyłączone z pracy operacyjnej). Przełączenie zasilania na agregat trwało 5 minut, natomiast urządzenia operacyjne uruchomiły się: ILS i klimatyzatory o godz. 07:07 UTC, telefon operacyjny o godz. 07:14 UTC (w międzyczasie EPPO APP próbowało się skontaktować z TWR EPBY w sprawie przylatującego a/c RYR66NL). O godz. 07:37 UTC doszło do kolejnej awarii zasilania tym razem wyłączył się system PEGASUS (SDD 82 i 83 oraz FDD 97), telefony operacyjne, system PANDORA, klimatyzatory oraz przełączenie

ILS GS i DME na zasilanie z baterii (urządzenie zostało wyłączone z pracy operacyjnej, wystawiono NOTAM nr 5415). O godz. 07:41 UTC system PEGASUS zaczął funkcjonować poprawnie, następnie o 07:43 UTC uruchomiono system PANDORA. Dodatkowo brak działających klimatyzatorów na TWR EPBY powoduje brak wymiany powietrza i wzrost temp. do ponad 27 stopni. Awarię zasilania usunięto o godz. 09:57 UTC.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Samoczynne wyłączenie (awaria) mobilnego agregatu prądotwórczego, który zabezpieczał dostawę energii do Terminala podczas planowanego wyłączenia średniego napięcia (SN) związanego z remontem stacji energetycznej w części SN.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>