



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

|                                  |                                    |                |               |                    |
|----------------------------------|------------------------------------|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia:     | <b>2068/15</b>                     |                |               |                    |
| Rodzaj zdarzenia:                | <b>INCYDENT</b>                    |                |               |                    |
| Data zdarzenia:                  | <b>20 września 2015 r.</b>         |                |               |                    |
| Miejsce zdarzenia:               | <b>Masłów – lotnisko EPKA</b>      |                |               |                    |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | <b>spadochron Drakkar</b>          |                |               |                    |
| Znak rozpoznawczy SP:            | <b>nie dotyczy</b>                 |                |               |                    |
| Użytkownik / Operator SP:        | <b>Aeroklub Kielecki</b>           |                |               |                    |
| Dowódca SP:                      | <b>uczeń-skoczek spadochronowy</b> |                |               |                    |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:   | <i>Śmiertelne</i>                  | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
|                                  |                                    |                |               | <b>1</b>           |
| Nadzorujący badanie:             | <b>Tomasz Kuchciński</b>           |                |               |                    |
| Podmiot badający:                | <b>organizator szkolenia</b>       |                |               |                    |
| Skład zespołu badawczego:        | <b>nie wyznaczano</b>              |                |               |                    |
| Zalecenia:                       | <b>NIE</b>                         |                |               |                    |
| Adresat zaleceń:                 | <b>NIE DOTYCZY</b>                 |                |               |                    |
| Data zakończenia badania:        | <b>21.01.2016 r.</b>               |                |               |                    |

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywał 20 skok w życiu, a pierwszy z ręcznym otwarciem spadochronu. Od samolotu oddzielił się na wysokości około 1800 m. W wyniku przyjęcia niewłaściwej sylwetki ciała (brak wygięcia bioder do przodu, proste nogi, wyprostowane i podniesione do góry ręce) znalazł się plecami do ziemi i w tej pozycji, w czasie 1 – 2 s od oddzielenia, zainicjował otwarcie spadochronu (czaszy głównej). W czasie otwierania się spadochronu wykonał niekontrolowany obrót ciała tak, że prawą ręką zaczepił o taśmę łączącą pilocik z czaszą, a czasza (w osłonie) przeszła pomiędzy prawą ręką, a tułowiem ucznia. W takiej konfiguracji proces otwarcia czaszy głównej został zatrzymany na 12 – 14 s, po czym nastąpiło otwarcie. Lewe taśmy nośne były oddzielone od

uprząży, co powodowało, że napełniona była tylko prawa strona tej czaszy. W tym czasie zaobserwowano, że pilocik czaszy zapasowej znajdował się poza pokrowcem na wyciągniętej taśmie łączącej, jednak czasza zapasowa pozostawała w komorze pokrowca. Po około 20 – 25 s opadania, czasza główna oddzieliła się od ucznia i nastąpiło otwarcie czaszy zapasowej. Oszacowano, że napełnienie czaszy zapasowej nastąpiło na wysokości 600 – 500 m.

Przeprowadzone po zdarzeniu oględziny nie wykazały uszkodzeń czaszy głównej. Linki sterownicze nie były odhamowane. Nie znaleziono uchwytów wyczepiania i otwierania czaszy zapasowej.

Uczeń-skoczek oświadczył, że uchwyt wyczepiania czaszy głównej wyciągnął w trakcie spadania, natomiast nie pamiętał momentu, w którym pociągnął za uchwyt otwierania czaszy zapasowej. Po otwarciu czaszy głównej jego prawa ręka była uwięziona pomiędzy linkami tej czaszy, ale po kilkunastu sekundach udało mu się oswobodzić rękę.

#### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Przyjęcie niewłaściwej sylwetki podczas otwierania spadochronu.

#### **Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Incydent został omówiony ze skoczkami uczestniczącymi w tym dniu w skokach. Z uczniem-skoczkiem przeprowadzono dodatkowe szkolenie w zakresie oddzielania się od samolotu, przyjmowania właściwej sylwetki ciała i otwierania spadochronu.

#### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

|                      | Imię i nazwisko   | Podpis                     |
|----------------------|-------------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Tomasz Kuchciński | <i>podpis na oryginale</i> |