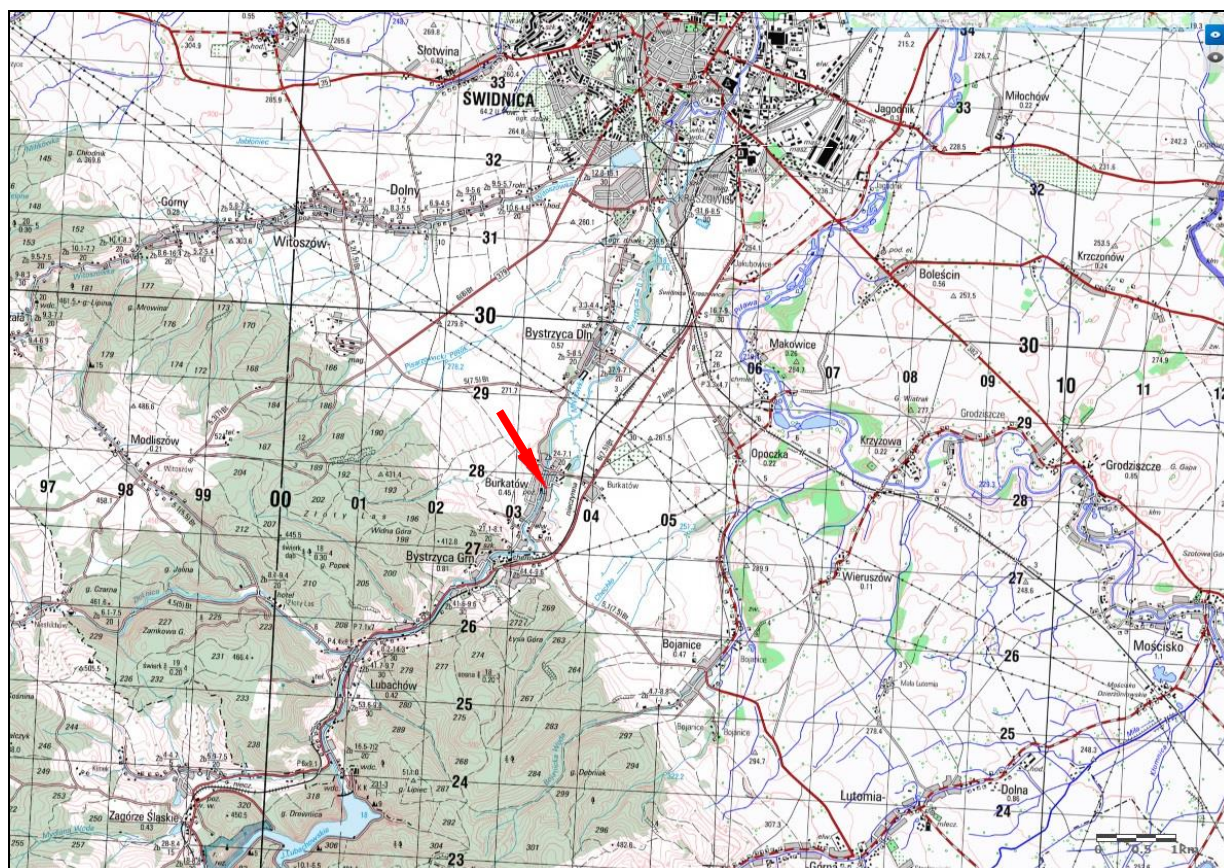
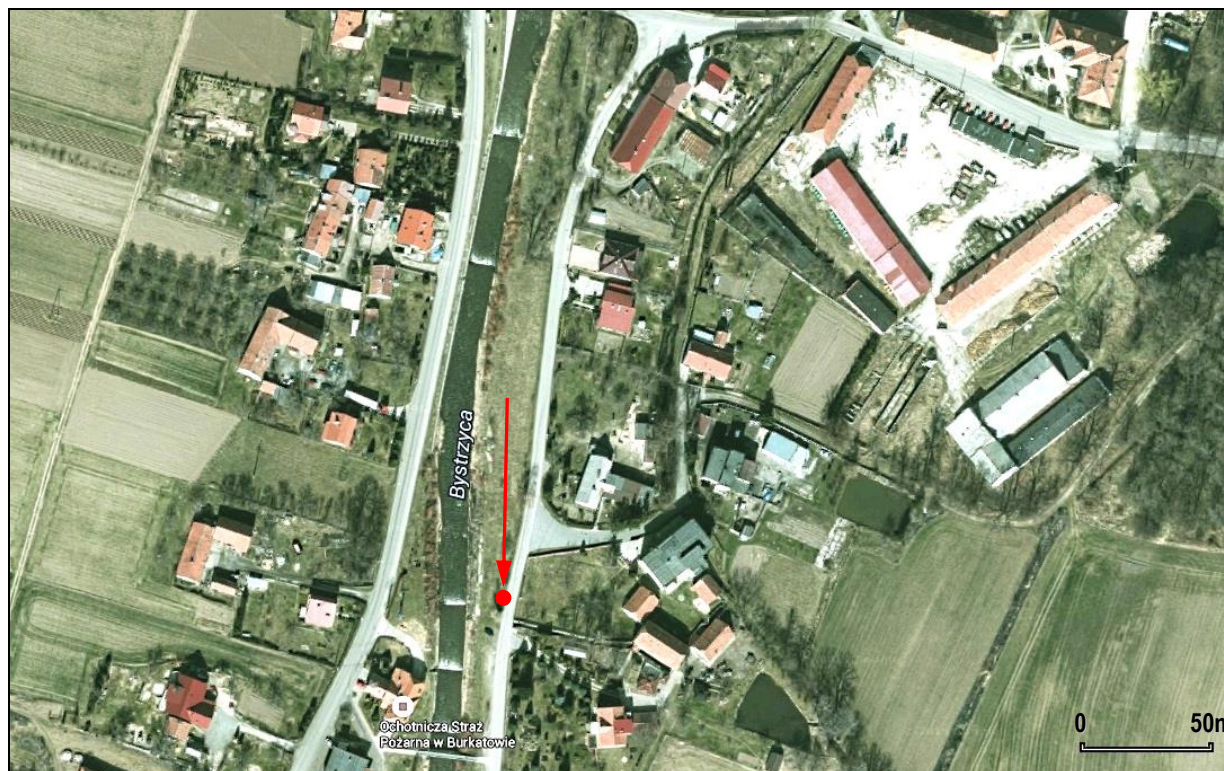


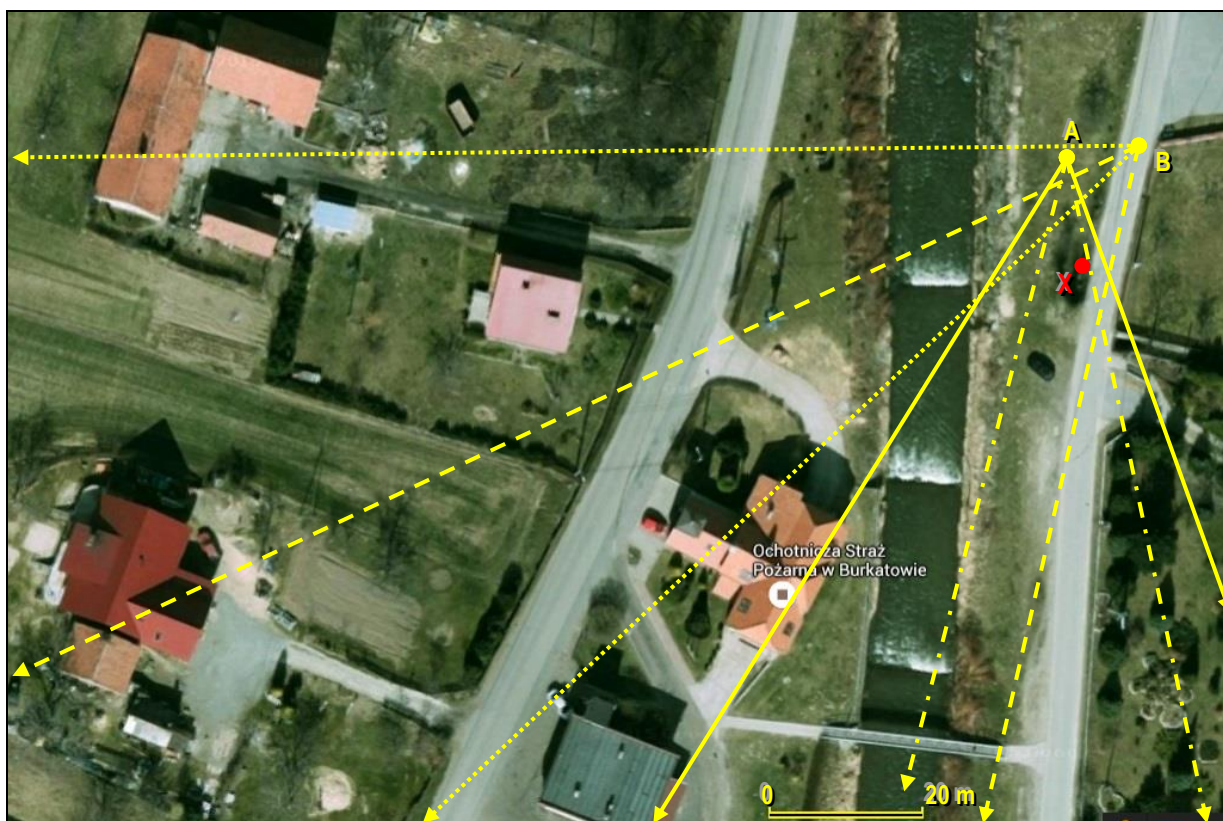
ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku śmigłowca McDonnell-Douglas MD-500E; SP-SOO
27 września 2015 r., Burkatów gm.Świdnica



1 – Miejsce wypadku zaznaczone na mapie topograficznej [geoportal].



2 – Centralna część m.Burkatów na fotomapie z zaznaczonym miejscem wypadku [google].



3 – Najbliższe otoczenie miejsca wypadku (oznaczone „X”), z zaznaczeniem sektorów widoczności pokazanych dalej na zdjęciach 4, 5, 6 i 7, wykonywanych odpowiednio z punktów „A” i „B” [podkład: google].



4 – Ogólny widok miejsca wypadku w kierunku południowym [foto: Policja]. Na il.3 ozn. - - - - - ►



5 – Ogólny widok miejsca wypadku w kierunku południowym [foto: Policja]. Na il.3 ozn. —————>



6 – Ogólny widok miejsca wypadku w kierunku południowo-zachodnim. Widoczne słupy linii energetycznych. [foto: Policja]. Na il.3 ozn. - - - - ->



7 – Ogólny widok miejsca wypadku w kierunku południowo-zachodnim. Widoczne słupy linii energetycznych [foto: Policja]. Na il.3 ozn.>



8 – Miejsce wypadku od strony północnej. Zwraca uwagę zerwany przewód linii energetycznej. [foto: Policja].



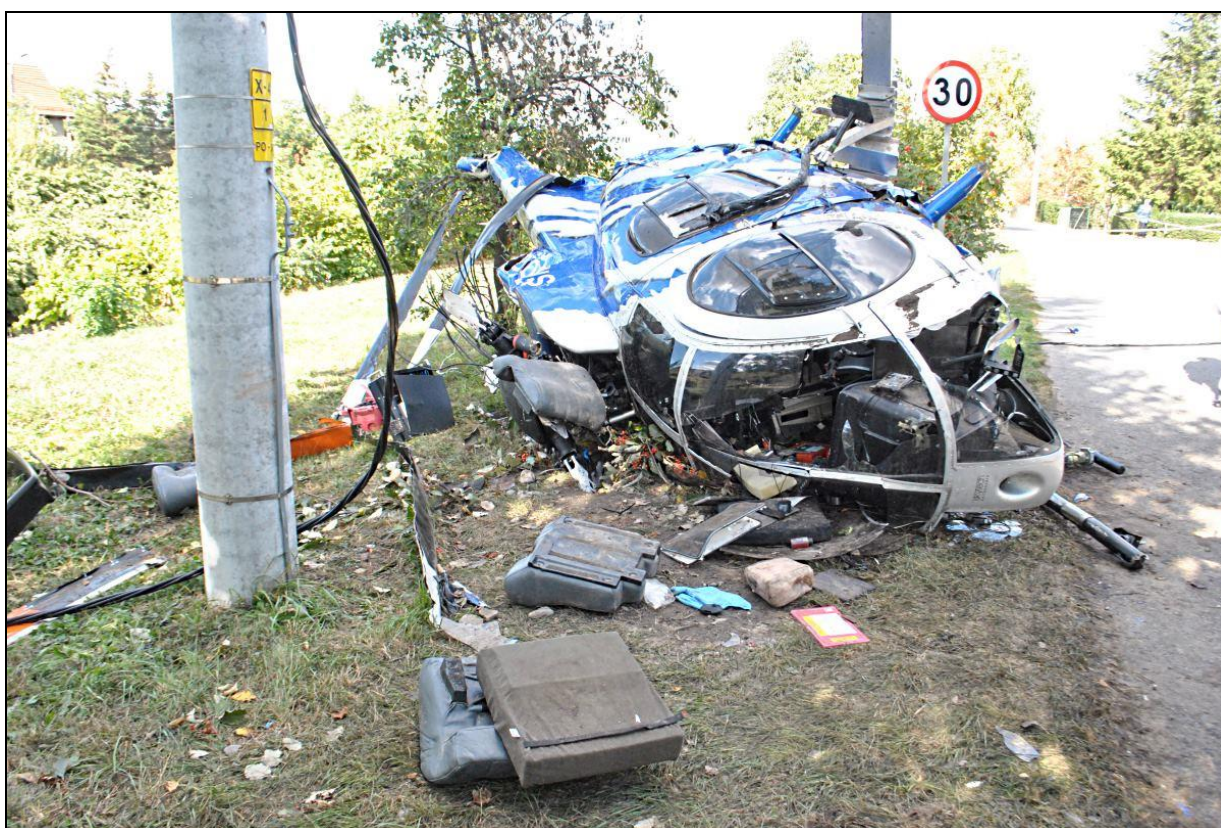
9, 10 – Miejsce wypadku od strony zachodniej – dobrze widoczny żelbetowy słup linii energetycznej i jego szczyt oraz zerwany przewód [foto: Policja].



11 – Widok rozbitego śmigłowca od strony zachodniej. Widoczny grzbiet kadłuba i zniszczone łopaty wirnika głównego [foto: Policja].



12 – Widok grzbietu kadłuba rozbitego śmigłowca od strony południowej. Obok zniszczone łopaty wirnika głównego. [foto: Policja].



13 – Widok przedniej części kadłuba rozbitego śmigłowca od strony południowej [foto: Policja].



14 – Zbliżenie na kabinę pilota [foto: Policja].



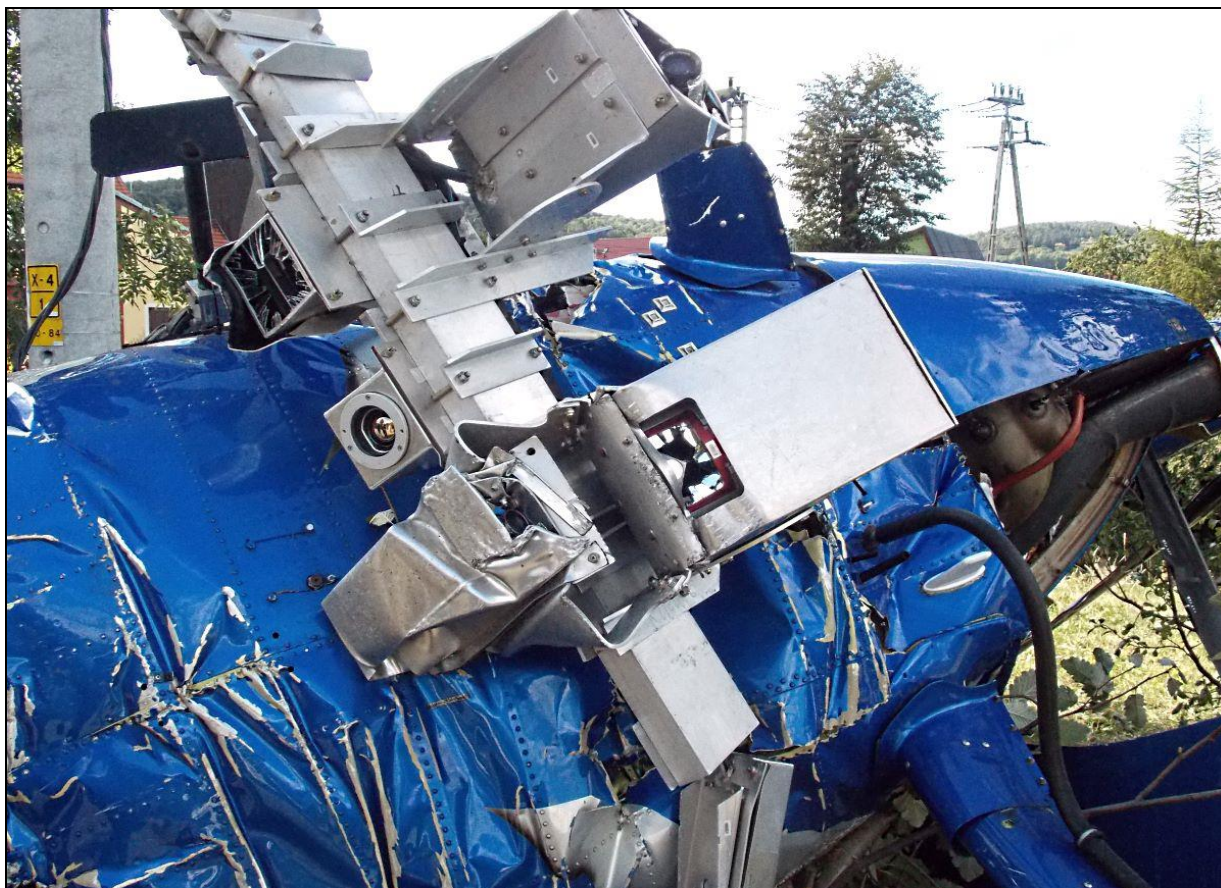
15 – Widok przedniej części i spodu kadłuba rozbitego śmigłowca od strony południowej [foto: Policja].



16 – Spód przedniej części kadłuba. Widoczne zniszczone podwozie i poprzeczna belka z czujnikami aparatury pomiarowej [foto: Policja].



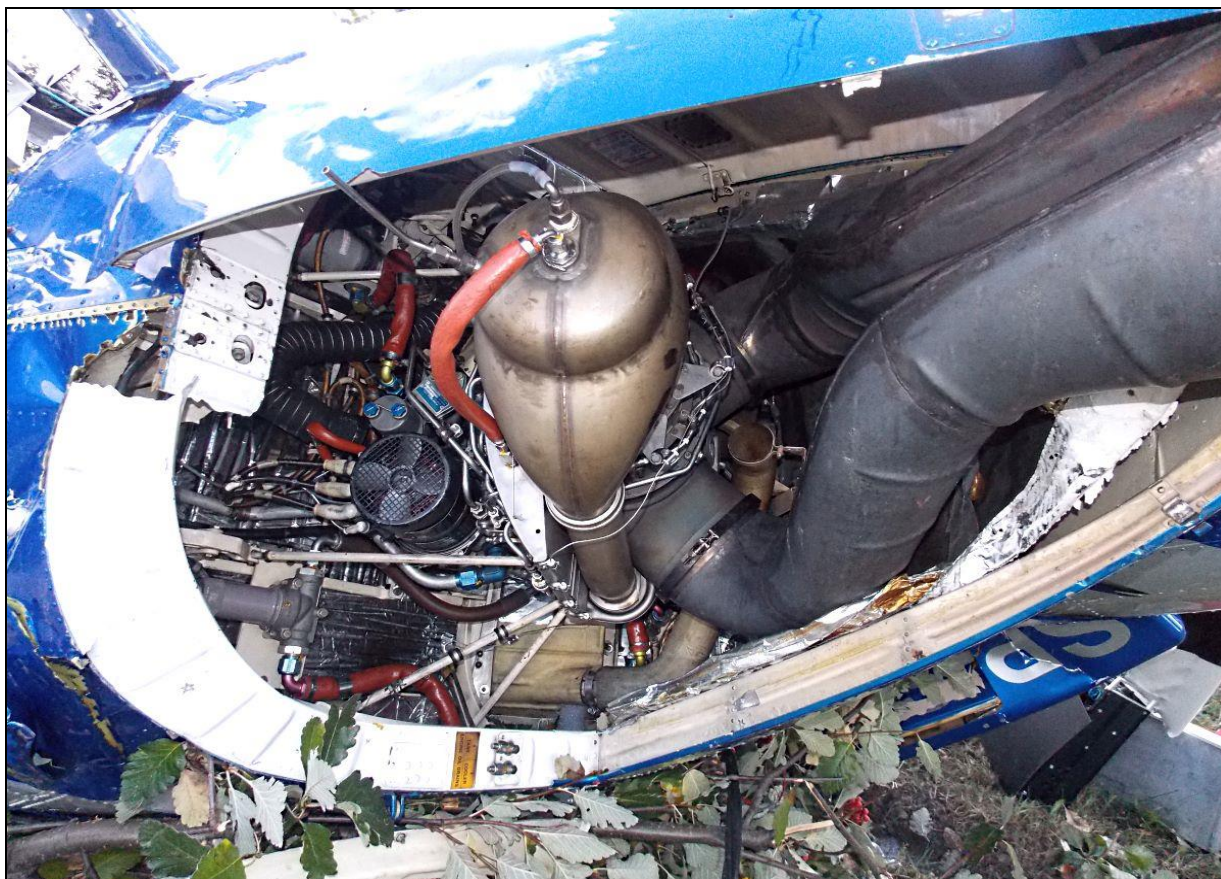
17 – Spód kadłuba. Widoczne zniszczone podwozie i poprzeczna belka z czujnikami aparatury pomiarowej oraz częściowo otwarty przedział silnika. Widoczny zerwany przewód linii energetycznej. [foto: Policja].



18 – Spód przedniej części kadłuba – zbliżenie. Widoczna poprzeczna belka z czujnikami aparatury pomiarowej i częściowo otwarty przedział silnika.



19 – Spód kadłuba od tyłu. Widoczny częściowo otwarty przedział silnika, zniszczona belka ogonowa i jedna z łopát wirnika głównego. Na pierwszym planie zerwany przewód linii energetycznej.



20 – Zbliżenie na wnętrze częściowo otwartego przedziału silnika. W centralnej części kadru widoczna komora spalania silnika, po prawej – rury wylotowe spalin.



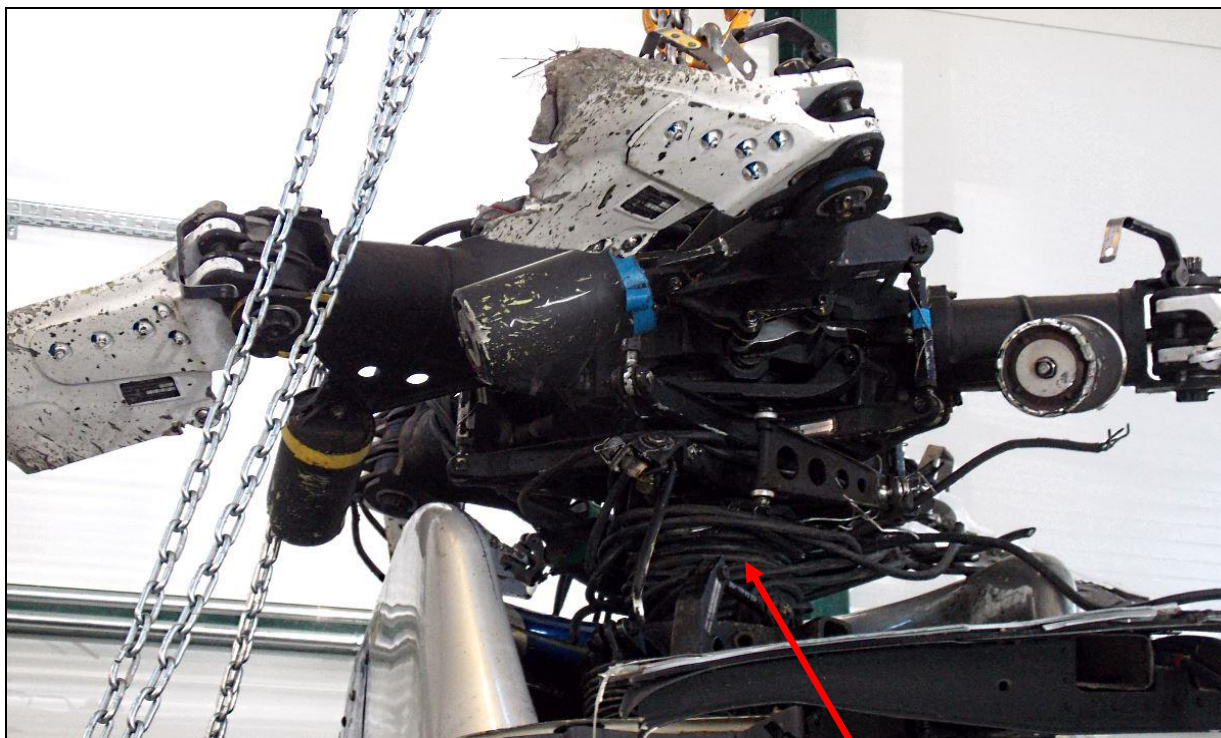
21 – Wyloty spalin z silnika.



22 – Kadłub śmigłowca po podniesieniu, lewa strona.



23 – Kadłub śmigłowca po podniesieniu, przód i prawa strona kadłuba.



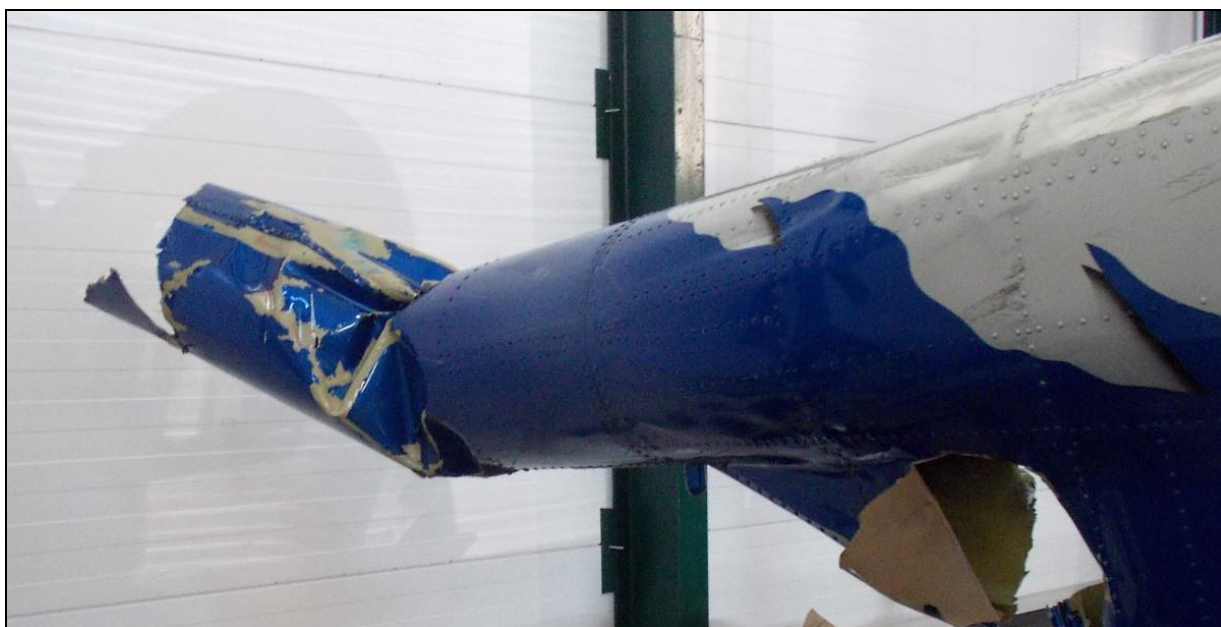
24 – Głowica wirnika głównego. Dobrze widoczny nawinięty na wał wirnika odcinek zerwanego przewodu linii energetycznej.



25 – Połamane łopaty wirnika głównego i koniec zerwanego przewodu linii energetycznej. [foto: Policja].



26 – Typowe zniszczenie krawędzi spływu łopat wirnika głównego.



27 – Zniszczona belka ogonowa, prawa strona.



28 – Zniszczona belka ogonowa, lewa strona.



29, 30 – Oderwane od belki ogonowej usterzenie z przekładnią kątową i zniszczonym śmigłem ogonowym.



31 – Fragment belki ogonowej.

32 – Lewa płyta brzegowa statecznika poziomego.



33, 34 – Zakończenie belki ogonowej z przekładnią kątową oraz głowica zniszczonego śmigła ogonowego; po prawej odłamany fragment łopaty śmigła.



35 – Głowica śmigła ogonowego – zbliżenie.



36, 37 – Oderwane elementy układu sterowania śmigłem ogonowym.



38 – Końcowy fragment wału napędowego śmigła ogonowego. Dobrze widoczna strefa skrzywienia, które wystąpiło przed zniszczeniem wału.



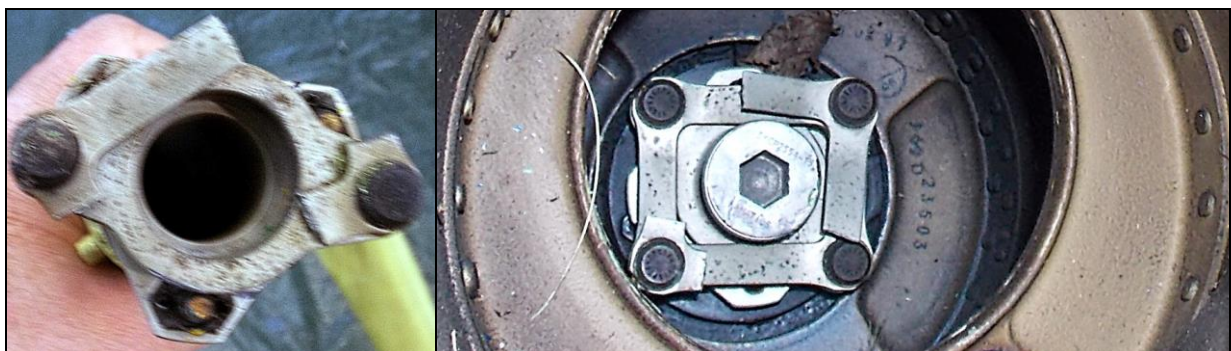
39 – Końcowy fragment wału napędowego śmigła ogonowego. Dobrze widoczna strefa skrzywienia, które wystąpiło przed zniszczeniem wału.



40 – Końcowy odcinek zniszczonego wału napędowego śmigła ogonowego z widoczną strefą skręcenia i rozerwanym sprzęgłem przekazania napędu na przekładnię kątową.



41 – Końcowy odcinek zniszczonego wału napędowego śmigła ogonowego z widoczną strefą skręcenia i rozerwanym sprzęgłem przekazania napędu na przekładnię kątową.



42, 42 – Rozerwane sprzęgło napędu przekładni kątowej śmigła ogonowego – po lewej pokazane od strony wału, po prawej od strony przekładni (wewnątrz końcowego odcinka belki ogonowej).



43, 44 – Kabina pilota z lewej i prawej strony.



45, 46 – Tylne kabina z lewej i prawej strony.



47 – Tablica przyrządów oraz pulpit wyposażenia radiowego i radionawigacyjnego.



48 – Zbliżenie na dźwignię skoku i mocy.

Zdjęcia – PKBWL (o ile nie zaznaczono inaczej)

K O N I E C