



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2191/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	12 października 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Embraer E-175			
Dowódca SP:	pilot samolotowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	organizacja obsługowa			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	01.01.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgłoszenie przez załogę startującego samolotu zanieczyszczenia na pasie przy linii centralnej DS. Starty zostały wstrzymane. W trakcie sprawdzenia DS znaleziono manometr.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną incydentu było pozostawienie na samolocie E-175 na osłonie lewego podwozia głównego manometru technicznego przez personel organizacji obsługowej po zakończeniu czynności związanych z wymianą koła nr 2 lewego podwozia.

Przyczyną pozostawienia manometru było nieprzestrzeganie przez mechanika wykonującego wymianę koła obowiązujących procedur z podręcznika MH dotyczących

używania narzędzi podczas wykonywania czynności obsługowych na samolocie, brak sprawdzenia kompletności narzędzi użytych po wymianie koła.

Zastosowane środki profilaktyczne:

KBBL (Komisja Badania Błędów Ludzkich organizacji obsługowej) podjęła 18 działań korygujących (zgodnie z raportem opracowanym przez KBBL).

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>