



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2280/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>24 października 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Gliwice – lotnisko EPGL</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>spadochron Drakkar</i>			
Znak rozpoznawczy SP:	<i>nie dotyczy</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Aeroklub Gliwicki</i>			
Dowódca SP:	<i>uczeń-skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Kuchciński</i>			
Podmiot badający:	<i>organizator szkolenia</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>17.02.2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek (42 skoki) wykonywał skok z wysokości 1200 m, na zadanie SL-2. Po oddzieleniu się od samolotu uczeń spadał w niestabilnej sylwetce, wykonując obroty w płaszczyźnie poziomej. Po około 10 s swobodnego spadania przystąpił do próby otwarcia spadochronu. Pomimo dwukrotnej próby, nie odnalazł uchwytu. Uczeń utworzył spadochron zapasowy, który napełnił się prawidłowo. Lądował poprawnie na terenie lotniska.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niezlokalizowanie uchwytu otwierania czaszy głównej spadochronu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Incydent omówiono z uczniami i skoczkami. Zalecono by ćwiczenia w zakresie otwierania spadochronu przeprowadzać na wózkach i z założonymi spadochronem, z którym ma być wykonany dany skok.

Uczniowi-skoczkowi zalecono trening w tunelu aerodynamicznym oraz podjęcie szkolenia metodą AFF.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>