



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2342/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>WYPADEK</b>			
Data zdarzenia:	<b>31 października 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Michalków – lotnisko EPOM</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>spadochron Scool 200</b>			
Znak rozpoznawczy SP:	<b>nie dotyczy</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>Pyrlandia Boogie</b>			
Dowódca SP:	<b>uczeń-skoczek spadochronowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
		<b>1</b>		
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Kuchciński</b>			
Podmiot badający:	<b>organizator szkolenia</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>17.02.2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek wykonywała 10 skok w życiu i pierwszy w dniu zdarzenia, a drugi po zakończeniu szkolenia metodą AFF. Ze względu na trzytygodniową przerwę w skokach, uczeń odbyła szkolenie wznowiające w zakresie techniki skoku i postępowania w sytuacjach niebezpiecznych, które zaliczyła z wynikiem pozytywnym. Skok wykonała z wysokości 4000 m. Po otwarciu spadochronu początkowo manewrowała poprawnie, lecz na wysokości około 150 m ustawiła spadochron z wiatrem i utrzymywała lot w kierunku krańca lotniska. Na wysokości około 40 m, zbliżając się do asfaltowej drogi biegnącej przy granicy lotniska, rozpoczęła hamowanie prędkości poziomej. Na wysokości około 7 m całkowicie ściągnęła linki sterownicze, co spowodowało niemal pionowe

opadanie. Ze względu na znaczne uniesienie nóg przyziemiła pośladkami, a następnie plecami. Podczas przyziemienia doznała poważnego obrażenia ciała.

Podczas rozmowy z instruktorem uczennica oświadczyła, że pomyliła kierunek lądowania, a zbyt wysokie hamowanie spadochronu wykonała z obawy przed wylądowaniem na drodze.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

Błędy w technice lądowania, polegające na lądowaniu z wiatrem oraz przyjęciu sylwetki ciała nieodpowiedniej do prędkości postępowej spadochronu.

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie zostało na odprawie przeprowadzonej po zakończeniu skoków. Przypomniano zasady budowania prawidłowej rundy do lądowania, właściwe rozkładanie uwagi oraz technikę lądowania.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>