



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2380/15			
Rodzaj zdarzenia:	WYPADEK			
Data zdarzenia:	09 listopada 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lądowisko Watorowo [EPWT]			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Piper PA-34-200 Seneca II			
Użytkownik / Operator SP:	Adriana Aviation sp. z o.o.			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy instruktor			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport końcowy			
Zalecenia:	Nie ma			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	29.02.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wykonaniu zadania wg ćw.7 „Instrukcji Szkolenia na klasy i typy samolotów ISZ-6” w trakcie lądowania, po przyziemieniu szkolony pilot stwierdził małą skuteczność hamowania. Sterowanie przejął instruktor i rozpoczął intensywne hamowanie. Samolot lekko utracił kierunek w lewo i zatrzymując się wypadł poza koniec pasa na odległość ok.5 m w orne pole. Załoga opuściła samolot nie odnosząc żadnych obrażeń. Samolot został poważnie uszkodzony: uszkodzone zostały łopaty obu śmigieł, gondola lewego silnika za dźwigarem skrzydła, pokrycie lewej klapy, struktura lewego skrzydła w rejonie wnęki podwozia i zamocowania podwozia (zgięty dźwigar skrzydła, pofalowane pokrycia) oraz pęknięta oś lewego podwozia i popękane okucia mocowania

lewego podwozia na płatowcu (przednie i tylne). Silniki kwalifikują się do przeglądu specjalnego po gwałtownym zatrzymaniu („po uderzeniu śmigłem”).

Zdarzenie początkowo zakwalifikowane jako **POWAŻNY INCYDENT** do badania przez Użytkownika pod nadzorem PKBWL. Zakres i rodzaj stwierdzonych uszkodzeń wykraczał poza definicję **POWAŻNEGO INCYDENTU** i zdarzenie przekwalifikowano na **WYPADEK**, z przyjęciem wszystkich ustaleń i wyników badania przeprowadzonego przez Użytkownika.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było lądowanie na mokrej i śliskiej trawiastej nawierzchni lądowiska po opadzie deszczu, co spowodowało znaczne obniżenie skuteczności hamowania.

Okoliczności sprzyjające:

Nie stwierdzono.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Przeprowadzenie:

- zajęć teoretycznych z instruktorami szkolącymi na samolotach wielosilnikowych (osiągi samolotu – szczególnie start i lądowanie, szczególne przypadki w locie na samolocie wielosilnikowym, egzamin ze znajomości ww. zagadnień),
- kontroli techniki pilotażu z prawego fotela (loty do strefy, asymetria ciągu, 2 loty po kręgu z lądowaniem przy literze T).

Propozycje zmian systemowych lub inne uwagi:

1. Wprowadzenie dodatkowych egzaminów z zakresu metodyki szkolenia do uprawnienia MEP(L) na corocznym szkoleniu metodycznym instruktorów.
2. Wykonanie raz na dwa miesiące dwóch samodzielnych lotów po kręgu z lądowaniem przy literze T przez każdego instruktora szkolącego na samolotach wielosilnikowych.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Komentarz Komisji:

Nie ma.

Załączniki:

1. Album ilustracji

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>