



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2389/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>10 listopada 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Port lotniczy EPWA</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot EMBRAER ERJ-195</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>PLL „LOT” SA</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot zawodowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>29.02.2016</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

LOT Maintenance zgłosił wykrycie podczas przeglądu DY Check o godz. 12:47 UTC uszkodzenia zespołu hamulcowego nr 2 oraz brak jego części po lądowaniu w EPWA, które nastąpiło na kierunku 33 o godz. 12:19 UTC. DOP EPWA niezwłocznie dokonał inspekcji drogi startowej 33 oraz drogi kołowania, znajdując jeden element pochodzący z uszkodzonego zespołu hamulcowego. O brakujących siedmiu innych elementach tego zespołu powiadomiono TWR EPWA z prośbą o poinformowanie o zaistniałej sytuacji lotniska startu, którym było lotnisko EDDF. Ustalono, że uszkodzeniu uległ zespół hamulcowy przed modyfikacją PN 900002349-2, który został

zamontowany 12.10.2014 r., a jego ostatni przegląd wykonano 06.11.2015 r. Od chwili przeglądu do zaistnienia zdarzenia samolot wykonał 16 lądowań.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

*Nieodpowiednia jakość zespołu hamulcowego.*

**Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:**

- *Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano wg kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.*
- *Zespół hamulcowy został wysłany do Wytwórcy (firma Meggitt).*
- *Dział OTE zakazał zakupu zespołów hamulcowych P/N 90002340-2PR, a od dnia 01.01.2016 r. zakazał montażu zespołów hamulcowych przed modyfikacją na samolotach floty PLL „LOT”, wydając Engineering Order Nr A LOT/E90/0013/14/R01.*
- *Dział OTE wydał zlecenie inżynierskie nr A LOT/E90/0018/14/R03 na przegląd wszystkich samolotów ERJ-195 pod kątem usterki zespołów hamulcowych.*

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

*Nie ma.*

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>