



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2440/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	18 listopada 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	kołowanie do startu (WAW)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Embraer 175			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	PLL LOT			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	8 grudnia 2015 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas kołowania wystąpiła sygnalizacja TAT1 FAIL na EICAS. Załoga przerwała kołowanie w celu wykonania resetu systemu. Po nieudanej próbie zresetowania sygnalizacji, wezwany personel techniczny wprowadził ADD 490 zgodnie z MEL 34-15-03/B i samolot dopuszczono do lotu.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną incydentu był niesprawny *Total Air Temperature Sensor*. Po wymianie usterka nie powtórzyła się.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS. Zdarzenie zostanie ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI), które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>