



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2518/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>13 listopad 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>lotnisko EPKT</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Boeing 737-400</i>			
Dowódca SP:	<i>n.d.</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<i>organizacja handlingowa</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<i>01.01.2016</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie postoju samolotu na lotnisku EPKT, na stanowisku 16, autobus lotniskowy zaparkowany na miejscu postojowym dla autobusów stoczył się do przodu uderzając w samolot Boeing 737-400. W autobusie był zaciągnięty hamulec ręczny.

#### Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną incydentu była niewłaściwa praca dźwigni hamulca ręcznego, która w przypadku braku dociągnięcia nie zapewniała właściwego działania układu hamulcowego.

**Zastosowane środki profilaktyczne:**

- 1) Sprawdzono wszystkie autobusy pod kątem działania hamulców postojowych
- 2) Wprowadzono wymóg zabezpieczania autobusów podstawkami, jako dodatkowym elementem zapobiegania staczaniu się pojazdów.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>