



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2538/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>5 grudnia 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EBBR</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Embraer E170</i>			
Dowódca SP:	<i>pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	43
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<i>operator samolotu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>01.01.2016</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po uruchomieniu APU w BRU na EICAS pojawiła się sygnalizacja "APU GEN OFF BUS". Po zresetowaniu systemu, usterka wystąpiła ponownie. Poinformowano MCC w WAW i obsługę techniczną w BRU. Po konsultacjach załoga otrzymała od MCC zgodę na powrót do WAW z niesprawnym generatorem APU zgodnie z MEL 24-22-01. Po powrocie do WAW załoga złożyła ASR.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną wystąpienia sygnalizacji "APU GEN OFF" był niesprawny Generator APU.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie formułowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowala zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>