



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2571/15			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	12 grudnia 2015 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPWR			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	samolot Bombardier DHC-8-Q400			
Dowódca SP:	pilot samolotowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	57
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek			
Podmiot badający:	operator samolotu			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	01.06.2016			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas rozbiegu, przy prędkości około 70 kts, wystąpiła sygnalizacja ostrzegawcza *PUSHER SYSTEM FAIL*. Załoga przerwała start, zawróciła na stanowisko postojowe. Powiadomiono *MCC*. Samolot przekazano służbom technicznym. Złożono raport ASR.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną generowania błędnej sygnalizacji "*PUSHER SYSTEM FAIL*" było uszkodzenie wewnętrzne nadajnika kąta natarcia *AOA*.

Zastosowane środki profilaktyczne:

- 1) W dniu 22.11.2015 została wydana Notatka Niezawodnościowa opisująca problemy z *AOA Transducers* - RN 30/15.
- 2) Z przeprowadzonej analizy Raportu Niezawodności wynika, że głównym powodem generowania sygnalizacji *AOA1/AOA2 FAIL* jest uznane przez Producenta, przedwczesne zużycie skrzydełka nadajnika kąta natarcia *AOA* spowodowane miejscowym przegrzaniem elementu w trakcie kołowania samolotu. W takim przypadku nadajnik *AOA* musi zostać wymieniony.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Komentarz KBZL:

- 1) Usterka powodująca sygnalizację *PUSHER SYSTEM FAIL* jest wywoływana m.in. poprzez sygnał wynikający z niewłaściwego (niejednakowego) położenia nadajników kąta natarcia *AOA*. Usterka tego typu występowała już na tym samolocie w dniu 25.10.2015.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>