



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2638/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>22 grudnia 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Embraer 170-200</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>18 lutego 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas przeglądu „Walk around” załoga stwierdziła, że pokrywa panelu wlewu oleju silnika nr 1 pozostała otwarta. W tym samym czasie na pokładzie samolotu znajdował się mechanik obsługi technicznej. Załoga sprawdziła dokumentację techniczną i stwierdzono, że przegląd techniczny DY („Daily”) jest w niej odnotowany jako zakończony i zamknięty. Uzupełnienie oleju było potwierdzone wpisem. Poinformowany o nieprawidłowościach mechanik zamknął panel i poinformował, że czynności obsługowe wykonywał inny, szkolony pracownik pod jego nadzorem. Po wykonanym rejsie załoga złożyła raport ASR.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Nieprawidłowo wykonana obsługa techniczna samolotu wynikająca z nieodpowiedniego nadzoru mechanika instruktora nad szkoloną osobą.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Skierowano prośbę do kierownictwa firmy obsługowej o przeprowadzenie wywiadu z mechanikiem obsługującym samolot w celu ustalenia przyczyny odstąpienia od nadzoru szkolonego pracownika oraz omówienie zdarzenia podczas okresowych szkoleń wznawiających mechaników.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>