



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2652/15</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>26 grudnia 2015 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<i>trasa: lotnisko Chopina w Warszawie (EPWA) – lotnisko Moskwa-Szeremietiewo (UUEE)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>samolot Embraer E170</b>			
Dowódca SP:	<b>pilot samolotowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b>brak danych</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Jacek Jaworski</b>			
Podmiot badający:	<b>komisja użytkownika</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>25 kwietnia 2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot zawrócił z trasy z powodu problemów z klimatyzacją (*BLEED 1&2 LEAK*). Z powodu tej usterki samolot zawracał z trasy trzy razy w okresie ostatnich dwóch tygodni. Podczas poszukiwania przyczyny jej zaistnienia kilka nieprawidłowości zostało wykrytych, akcje naprawcze zostały wdrożone, ale żadna z nich nie przyniosła usunięcia usterki *BLEED 1&2 LEAK*. Nie udało się wywołać usterki podczas prób na ziemi. Przeprowadzono kolejne czynności sprawdzające, które nie przyniosły pozytywnego rezultatu. W trakcie kolejnej czynności potwierdzono wyciek na przewodzie wychodzącym

z *PRECOOLER*-a stwierdzając jednocześnie, że najprawdopodobniej występuje także wyciek z jego samego (najprawdopodobniej na uszczelnieniu, możliwe jest również uszkodzenie samej jednostki). *PRECOOLER* został wymieniony.

Po dwóch pierwszych odcinkach lotu po wymianie *PRECOOLER*-a nie stwierdzono błędów. Przeprowadzono odczyt po kolejnych dziesięciu odcinkach lotu – błędów nie stwierdzono. Wymiana *PRECOOLER*-a okazała się skuteczna.

Przyczyną występowania usterki była nieszczelność *PRECOOLER*-a p/n 1002165-3.

#### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Nieszczelność *PRECOOLER*-a p/n 1002165-3.

#### **Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

1. Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych *SMS*: dokonano jego klasyfikacji zgodnie z przyjętymi przez użytkownika kryteriami oraz ujęto we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego, które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w *Podręczniku zarządzania bezpieczeństwem lotniczym*.

2. Dział zarządzania obsługą techniczną samolotów użytkownika wykonał szereg sprawdzeń technicznych oraz wprowadził biuletyn nr SB170-36-0017, mówiący między innymi o zabezpieczeniu elementów systemu przed wnikaniem wody.

3. W związku z powtarzającą się usterką *BLEED 1&2 LEAK* przeprowadzono *Analizę raportu niezawodności*, w której opisano wykonywane testy, sprawdzenia, wymiany podzespołów oraz prawdopodobne przyczyny.

#### **Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Brak.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jacek Jaworski	<i>podpis na oryginale</i>