



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2669/15			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>29 grudnia 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Embraer E175</i>			
Dowódca SP:	<i>pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	65
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<i>operator samolotu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>01.06.2016</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Problemy techniczne zgłoszone przez załogę samolotu, który o godz. 06:49 UTC dostał zgodę na zajęcie pasa 15 i oczekiwanie na zezwolenie na start. W tym momencie poinformował o zaistniałym problemie technicznym i konieczności powrotu na stanowisko postojowe. Otrzymał instrukcję kołowania do zwolnienia pasa a następnie przekołował na wyznaczone przez Koordynację stanowisko 41. Pilot sprecyzował, iż problem dotyczy układu hydraulicznego. Informację o zdarzeniu przekazano do DOPL z prośbą o sprawdzenie nawierzchni dróg kołowania i pasa. Inspekcja nie wykazała zanieczyszczenia sprawdzanych powierzchni.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

KBZL zakwalifikowała usterkę jako jednorazową, trudną do zdiagnozowania. Prawdopodobną przyczyną usterki były chwilowe błędne wskazania. Sprawdzenia rzeczywistego poziomu płynu hydraulicznego wskazywały właściwą ilość.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Załoga nie składała raportu ASR. Pilot floty EMB poinformował, że zwrócił się w mailu z przypomnieniem do pilotów o konieczności raportowania przypadków zawrócenia z pasa startowego z przyczyn technicznych. Dodatkowo sprawa raportowania została poruszona na najbliższym kolegium instruktorskim.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	<i>podpis na oryginale</i>