



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>471/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>27 luty 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>CTR EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Cessna 152</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>30 stycznia 2017 r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 27 lutego 2016 roku pilot samolotu Cessna 152 po starcie z EPBC zaplanował niski przelot nad pasem AD EPWA. Będąc na łączności z FIS EPWA został zidentyfikowany. Wykonując lot z punktu VFR Z do VFR N około godziny 18.44 na wysokości 1400 ft zgłosił się na łączność z TWR EPWA, gdzie kontroler polecił wykonywanie lotu na punkt VFR E, tak aby na E osiągnąć wysokość 1000 ft. Około godziny 18.47 w dolicie do punktu N track a/c samolot zniknął ze wskaźnika podglądu radarowego. Załoga potwierdziła, że transponder jest w pozycji ON i utrzymywana jest wysokość 1000 ft. Krl TWR EPWA kilkakrotnie polecił załodze wykonanie lotu w prawo równoległe do RWY 15, a następnie kontynuowanie lotu w kierunku miasta. Około

godziny 18.54 na zobrazowaniu pojawił się track samolotu ze squawkiem 7406 do 3 NM na północny zachód od punktu E na wysokości 1000 ft. w locie w kierunku EPBC. Track a/c kilkakrotnie pojawiał się i znikał ze wskaźnika podglądu radarowego. Około godziny 18.59 a/c zgłosił VFR O. TWR polecił wykonywanie na VFR N. Załoga potwierdziła informację o wznoszeniu do 1500 ft. Po przekroczeniu 1100 ft track a/c pojawił się na wskaźniku. W dalszej części lotu załoga poprosiła o wykonywanie lotu na VFR J i niski przelot na AD EPMO. Będąc w CTR EPMO poniżej 1000 ft track samolotu znowu zniknął ze wskaźnika. Po wyjściu z CTR EPMO FIS EPWA poprosił załogę o zniżanie z wysokości 1400 ft do poniżej 100 ft. Przy około 900 ft track a/c zniknął po raz kolejny. Załoga potwierdziła problem z transponderem.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Przyczyną zdarzenia była awaria transpondera.**

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Zdarzenie omówiono z pozostałym personelem latającym. Transponder został wymontowany z płatowca, a w jego miejsce zostanie zamontowany nowy.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>