



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	995/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>20 maja 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>MATZ EPMM</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Cessna 150</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy z licencją CPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>R. OCHWAT do 10.11.2016 / G. DAŃKO</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>31.01. 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

D-ca SP, pilot samolotowy, mężczyzna, 25 l., licencja CPL(A), uprawnienia wpisane do licencji: SEP(L), MEP(L), IR(A)/SE, ME, ICAO Level 4, FI/CPL, FI, nalot ogólny: 926 h 18 min., w tym w ciągu ostatnich 90 dni: 135 h 26 min., w tym w ciągu ostatnich 24 h: 3 h 30 min, nalot na statku powietrznym na którym zaistniało zdarzenie: całkowity 143 h 12 min, 90 dni: 15 h 1 min, ostatnie 24 h: 2 h 30 min., wykonywał lot z uczniem zgodnie ze złożonym planem lotu wg przepisów VFR w warunkach meteorologicznych VMC. W trakcie lotu załoga zmieniła trasę lotu, a jej plan został złożony z powietrza do organu służby informacji powietrznej FIS Olsztyn. Planowano dołot do punktu „EPMM R”. Nawigacja prowadzona była metodą klasyczną: mapa, kurs, czas. W czasie

lotu nastąpiło odchylenie od trasy, co spowodowało wlot w przestrzeń MATZ EPMM w okolicy punktu „EPMM N” bez uzyskania zezwolenia. Załoga została powiadomiona o konieczności nawiązania łączności z EPMM TWR, co uczyniła. Powrót na lotnisko EPBC odbył się bez zakłóceń. Wg wyjaśnień instruktora, celem ćwiczenia było wykonanie części lotu po niezaplanowanej wcześniej trasie. Pilot uczeń utracił orientację geograficzną będąc w okolicy lotniska EPMM. Instruktor nie podpowiadał uczniowi, żeby nie przeszkadzać w czasie wznawiania orientacji szczegółowej. Instruktor był świadom pozycji statku powietrznego. Utrzymywana była dwukierunkowa łączność.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia był **błąd pilota-ucznia polegający na błędnej, obliczonej w powietrzu poprawce na wiatr.**

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Komisja nie sformułowała zaleceń profilaktycznych.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

brak

Komentarz Komisji:

PKBWL zwraca pilotom uwagę, iż loty wojskowych statków powietrznych w przestrzeni MATZ odbywają się wg złożonego planu lotu. MATZ jest stałym elementem przestrzeni powietrznej. Dodatkowo, pomimo, iż przestrzeń MATZ pozostaje niesklasyfikowana, stosuje się w niej przepisy jak dla przestrzeni powietrznej kontrolowanej klasy „D”. Tylko dodatkowe aktywowane elementy przestrzeni MATZ, takie jak MATZ „A”, „B”, itd. ujęte są w planie użytkowania przestrzeni powietrznej AUP.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	R. OCHWAT do 10.11.2016 r. / G. DAŃKO	<i>podpis na oryginale</i>