



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1849/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	25.07.2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	TMA EPRZ			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Socata TB-9 Tampico			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy zawodowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	Jerzy Kędzierski / Piotr Richter			
Podmiot badający:	UŻYTKOWNIK			
Skład zespołu badawczego:	NIE WYZNACZONO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	03 marca 2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 25.07.2015 r. załoga w składzie uczeń-pilot oraz instruktor wykonywała lot szkolny VFR realizując zintegrowany program szkolenia do licencji ATPL(A) zadanie przelot nawigacyjny. Utrzymywano wysokość lotu 2000 stóp AMSL, po opuszczeniu CTR EPRZ w okolicy punktu „Hotel” nawiązano łączność z FIS Kraków. Lot kontynuowany był do kolejnego punktu zwrotnego w miejscowości Tarnogród. O godzinie 8:50 UTC kontroler TWR EPRZ zauważył na wskaźniku radarowym P21 niezidentyfikowany statek powietrzny wykonujący lot w kierunku północno-wschodnim na wysokości 2000 stóp w pozycji około 18 NM na wschód od lotniska EPRZ. Asystent TWR próbował rozpoznać statek powietrzny. Kontaktował się celem uzyskania informacji z FIS

Kraków i wieżą Mielec. Powiadomiono SUP ATM. O godzinie 9:05 UTC organ FIS zawiadomił, że prawdopodobnie był to samolot SP-TUL należący do OKL Politechniki Rzeszowskiej.

Warunki atmosferyczne panujące tego dnia nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną naruszenia przestrzeni TMA EPRZ było nieobniżenie przez załogę wysokości lotu samolotu poniżej 1500 stóp pozwalających na przelot poniżej przestrzeni kontrolowanej.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

1. Zaistniałe zdarzenie omówione zostało z załogami wykonującymi loty w OKL Politechniki Rzeszowskiej.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń

Komentarz Komisji:

brak

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	<i>podpis na oryginale</i>