



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2560/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>27 września 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPRG</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Paralotnia Dudek Paragliders Nemo XX25</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	<i>1</i>	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Piotr Richter</i>			
Podmiot badający:	<b>PKBWL</b>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<i>22 sierpnia 2017 r.</i>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 27 września 2016 r. około godziny 16:40 czasu lokalnego (LT), podczas lotów szkolnych za wyciągarką, doszło do podwinięcia się połowy skrzydła paralotni i upadek ucznia pilotki na trawiastą część lotniska z wysokości około 6 m. W dniu wypadku, od godziny 09:00 LT, na lotnisku Aeroklubu Gliwickiego w Gliwicach odbywało się szkolenie teoretyczne oraz praktyczna nauka stawiania skrzydła, biegania z nim oraz jego kontrolowania. W godzinach popołudniowych wszyscy uczestnicy kursu wraz z instruktorem przemieścili się na lotnisko Aeroklubu Rybnickiego w Rybniku, gdzie miała nastąpić część praktyczna szkolenia polegająca na lotach paralotnią za wyciągarką. Po odpowiednim ustawieniu wyciągarki (start pod wiatr) rozpoczęły się loty. Pierwszy lot szkolonej odbył się bez wyczepienia liny holującej i przebiegł bez większych problemów.

Z materiałów jakimi dysponuje Komisja wynika, że przed każdym z lotów, instruktor sprawdzał poprawność zapięcia uprzęży paralotni oraz udzielał wskazówek bezpieczeństwa na ziemi jak również w powietrzu za pomocą radia, które było przymocowane do uprzęży na wysokości ramienia. Drugi lot uczestniczki szkolenia był planowany z odczepieniem liny holującej. Ze względu na zmianę kierunku wiatru start został przestawiony na kierunek przeciwny w stosunku do wcześniejszych lotów. Przed lotem, instruktor dokonał (zgodnie z procedurą) sprawdzenia poprawności założenia uprzęży, jednak tym razem na prośbę kursantki sprawdzenie było powtarzane kilkakrotnie. Start przebiegał bez większych problemów, jednakże po około 30 metrach od startu, na wysokości około 6 metrów nastąpiło podwinięcie prawej części skrzydła i upadek na trawiastą część lotniska. W wyniku upadku kursantka doznała poważnych obrażeń ciała i została przewieziona do szpitala. Warunki atmosferyczne panujące tego dnia nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Najbardziej prawdopodobną przyczyną wypadku było zaciągnięcie prawej sterówki, a następnie gwałtowne jej zwolnienie, co doprowadziło do dynamicznego odciążenia prawej części skrzydła i jego niekontrolowanego podwinięcia.**

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	