



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3020/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>28 listopada 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>AD EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot B73H</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot liniowy samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Grzegorz Dańko</i>			
Podmiot badający:	<i>Na zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>29 sierpnia 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia

Po lądowaniu na lotnisku EPWA, załoga lotnicza wykonująca lot z lotniska EPGD nie zastosowała się do poleceń koordynatora Follow-Me i samodzielnie wkołowała na inne niż wyznaczone stanowisko postojowe, czym stworzyła sytuację zagrożenia bezpieczeństwa, możliwość kolizji z latarnią i zagrożenie podmuchem dla stojącego na sąsiednim stanowisku innego statku powietrznego oraz sprzętu handlingowego. Na podstawie zapisu monitoringu oraz opisu sytuacji przedstawionego przez Koordynatora Follow-Me wynika, iż załoga statku powietrznego nie zastosowała się do sygnałów podawanych przez pracownika Follow Me. W wyniku powyższego samolot znalazł się na innym, niż wyznaczone stanowisku postojowym. Zatrzymanie samolotu nastąpiło po zgłoszeniu Follow-Me do organu kontroli ruchu lotniczego TWR.

Na podstawie zabezpieczonego materiału z monitoringu oraz zapisu korespondencji radiowej z organem TWR Komisja stwierdziła następujące fakty:

13:24:40 - załoga samolotu otrzymała zezwolenie na lądowanie, potwierdziła przyjęcie zezwolenia.

13:27:00 - załoga otrzymała polecenie kołowania na stanowisko postojowe, potwierdziła otrzymanie komunikatu o numerze stanowiska i wyznaczonej drodze kołowania.

13:29:30 – Koordynator Follow-Me zwrócił się do organu TWR z prośbą o zatrzymanie statku powietrznego w związku z niestosowaniem się do podawanych sygnałów i konieczności ponownego ustawienia na stanowisku postojowym.

13:29:52 – kontroler TWR poinformował załogę o konieczności podążania za pojazdem Follow-Me oraz konieczności ponownego ustawienia na stanowisku postojowym; po otrzymaniu powyższego polecenia załoga kołowała za Follow-Me przez stanowiska postojowe, dalej drogami kołowania i prawidłowo na wyznaczone stanowisko postojowe.

Przyczyna zdarzenia lotniczego

Nie ustalono przyczyny zdarzenia.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa podjęte przez podmiot badający

Zmieniono sposób ustawiania na stanowiska w przypadku, gdy statek powietrzny kołując na stanowisko przecina drogę serwisową. Miejscem oczekiwania Follow-Me na statek powietrzny jest linia centralna stanowiska postojowego zlokalizowana na drodze serwisowej, tuż przed wjazdem na stanowisko.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

Komentarz Komisji

Operator statku powietrznego nie odpowiedział na wielokrotne zapytania ze strony podmiotu prowadzącego badanie i nadzorującego badanie, co uniemożliwiło ustalenie przyczyny zdarzenia i ewentualnego sformułowania zaleceń profilaktycznych.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie	Grzegorz Dańko	