



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	36/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>10 stycznia 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>DE HAVILLAND CANADA, Dash 8 (400)</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Zarządzający lotniskiem</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>18 lutego 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Samolot po lądowaniu kołował za pojazdem Follow Me drogą do kołowania M3 na stanowisko postojowe 42. Podczas skrętu z drogi do kołowania na stanowisko postojowe załoga była zmuszona zatrzymać samolot z powodu wjechania pomiędzy samolot i pojazd Follow Me ciągnika typu mulag z podczepionymi schodami. Po przejechaniu ciągnika samolot kontynuował kołowanie na przydzielone stanowisko postojowe.

Analiza zapisu monitoringu potwierdziła przebieg zdarzenia, które wynikło z niezachowania zasad bezpieczeństwa opisanych w Instrukcji Ruchu Pojazdów i Pieszyc na Lotnisku F. Chopina w Warszawie w pkt. 4.2.2.c: „Zabrania się zajmowania lub przecinania odcinka pomiędzy SP a FOLLOW ME podającym do niego sygnały”.

Sprawca zdarzenia posiadał ważne zezwolenie uprawniające do kierowania pojazdami na terenie Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Czynnik ludzki. Kierujący pojazdem nie zachował należytej ostrożności w Polu Ruchu Naziemnego i w konsekwencji nie ustąpił pierwszeństwa kołującemu statkowi powietrznemu.

Zastosowane środki profilaktyczne:

1. W związku z niezastosowaniem się do obowiązujących przepisów kierującemu, który był sprawcą zdarzenia, zostało zatrzymane zezwolenie uprawniające do kierowania pojazdami na terenie Portu Lotniczego im. F. Chopina w Warszawie i skierowano go na ponowne szkolenie i egzamin.
2. Wprowadzenie modyfikacji do materiału szkoleniowego, szkolenia i egzaminu dla osób ubiegających się o uzyskanie zezwolenia uprawniającego do poruszania się pojazdami w PRN, w szczególności kładąc nacisk na zagrożenie zajeżdżania drogi przez kierujących pojazdami kołującym, wypychanym i holowanym statkom powietrznym.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>