



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	102/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	19 stycznia 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Rejon Informacji Powietrznej Warszawa (EPWW)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Embraer 170			
Dowódca SP:	Brak danych			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych			
Podmiot badający:	Instytucja zapewniająca służby żeglugi powietrznej			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	10 października 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zgłoszenie kontrolera ruchu lotniczego (KRL) GAT ACC dotyczące powtarzającego się problemu z występowaniem silnych zakłóceń odbioru podczas pracy na częstotliwości 125,45 MHz spowodowanych przez odbiornik w lokalizacji KRK. Odbiornik KRK jako jeden z trzech odbiorników częstotliwości 125,45 MHz (tzw. ogólnopolskiej) musiał być wyłączany z użycia bo wprowadzał silne zakłócenia. Około godz. 22:20 UTC wystąpiły utrudnienia w komunikacji z załogami samolotów na niskich wysokościach lotów, które były prawie niesłyszalne dla KRL, który zmuszony był (w tym czasie) do prowadzenia z nim korespondencji tylko za pomocą radiostacji KRK.

Zakłócenia nie były słyszalne przez nasze odbiorniki PAŻP. Zdarzenie zostało zgłoszone do UKE.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nie ustalono.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Bogdan Fydrych	<i>podpis na oryginale</i>