



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	206/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>9 lutego 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>ND</i>			
Dowódca SP:	<i>ND</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Zarządzający lotniskiem</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>16 maja 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Kontroler ruchu lotniczego TWR zgłosił usterkę sterowania oświetleniem nawigacyjnym na lotnisku polegające na tym, że po zakończeniu testu oświetlenia CAT II i przełączeniu świateł na odpowiednie dla CAT I poprzeczka zatrzymania na drodze kołowania D2 pozostała włączona. W celu wyjaśnienia zdarzenia została wykonana analiza zapisu monitoringu pracy systemu, która nie wykazała żadnych błędów w działaniu zarówno oprogramowania jak i urządzeń. Przed zmianą ustawień pracy systemu oświetlenia nawigacyjnego z CAT II na CAT I kontroler ruchu lotniczego wyłączył poprzeczkę zatrzymania na drodze kołowania D2 na okres 40 sekund. W trakcie trwania odliczania przez system czasu do ponownego załączenia poprzeczki zatrzymania, ustawienia pracy systemu oświetlenia zostały zmienione z CAT II na CAT I. Zgodnie z algorytmem pracy systemu sterowania, zmiana ustawienia oświetlenia nie spowodowała anulowania poprzednio wybranego włączenia poprzeczki zatrzymania po upływie 40 sekundowego okresu jej wyłączenia.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Wybranie zmiany ustawień systemu oświetlenia z CAT II na CAT I w okresie trwania wcześniejszego wyłączenia na 40 sekund poprzeczki zatrzymania, której włączenie automatycznie nastąpiło po jego upływie.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Służba energetyczna prowadzi działania zmierzające do aktualizacji oprogramowania systemu sterowania oświetleniem, które uwzględni dodanie liczników czasu pozostałego do ponownego załączenia poprzeczek zatrzymania.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>