



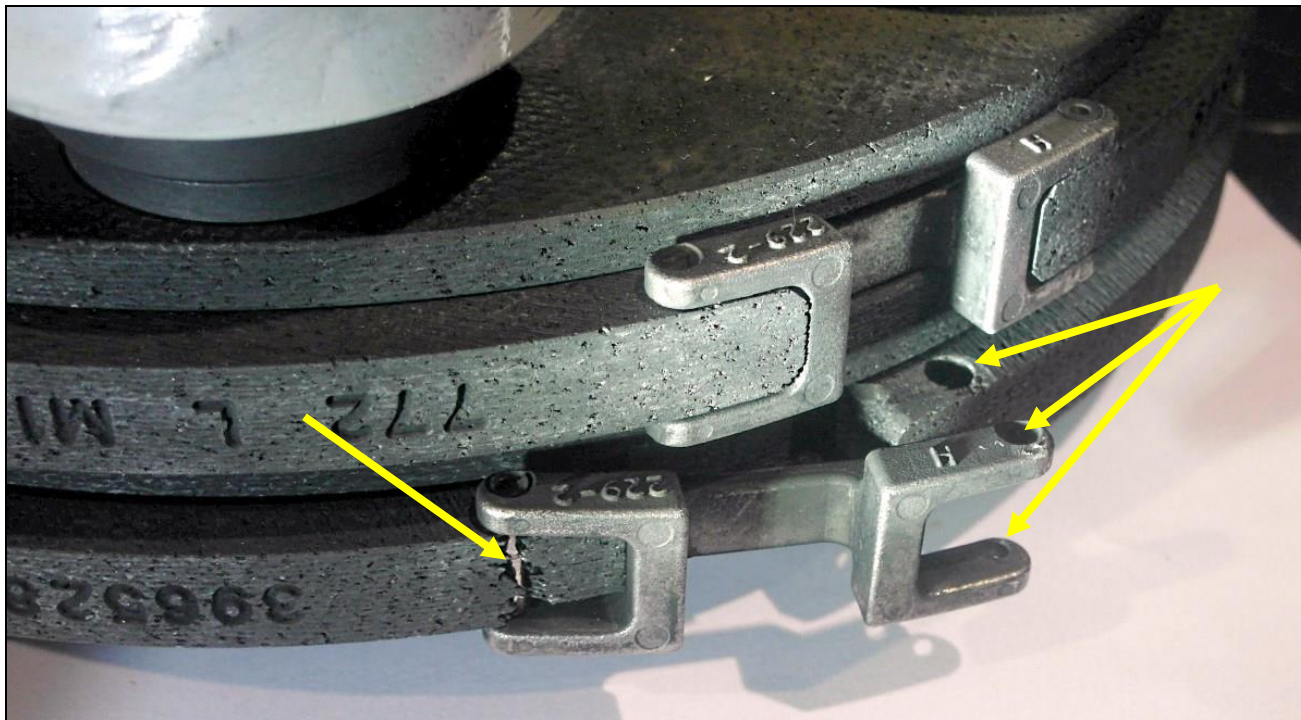
PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	444/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	16 marca 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Baza techniczna EPWA			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Piaggio P.180 Avanti II			
Użytkownik / Operator SP:	SPZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe			
Dowódca SP:	Nie dotyczy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	25.03.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W trakcie wykonywania obsługi hangarowej samolotu po 200 godzinach lotu (według zadania 12-20-00-200-802) podczas wzrokowego przeglądu zespołu hamulcowego stwierdzono odłączenie się (ścięcie) ośmiu nitów na jego zewnętrznej tarczy (ROTOR DISC). Zespół ten (P/N 2-1504-4) został po naprawie zainstalowany na samolocie w dn. 15.08.2015 r., a do chwili wykrycia jego niesprawności samolot wykonał 592 lądowania. Uszkodzony zespół wymieniono na sprawny (po remoncie) wg AMM 32-42-00.



Zdemontowany uszkodzony zespół hamulcowy. Widoczne ścięcie nitów mocujących chomątko i pęknięcie tarczy [foto: SPZOZ LPR].

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było nieprawidłowe zakucie nitów podczas montażu lub nadmierny luz montażowy powstały w trakcie produkcji zespołu hamulcowego.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>