



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>520/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>30.03.2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>EPWA</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Embraer E 170</b>			
Dowódca SP:	<b>-</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Edward Łojek do 10.11.2016 r. / Piotr Richter</b>			
Podmiot badający:	<b>UŻYTKOWNIK</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>NIE WYZNACZONO</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>24 stycznia 2017 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 30.03.2016 r. o godzinie 11:45 UTC samolot Embraer E 170 kołował po drodze kołowania M3 na stanowisko postojowe nr 43. Podczas wykonywania zakrętu na stanowisko postojowe pojazd marki Ford Transit, poruszający się drogą serwisową, przejechał pomiędzy samolotem, a koordynatorem Follow Me, podającym sygnały jego załodze. Ruch pojazdu uniemożliwił bezpieczne wykonanie manewru kołowania na stanowisko postojowe, zmuszając tym samym załogę statku powietrznego do gwałtownego zatrzymania samolotu.

Po oddaleniu się pojazdu samochodowego załoga statku powietrznego kontynuowała kołowanie na wcześniej wyznaczone stanowisko.

Warunki atmosferyczne panujące tego dnia nie miały wpływu na zaistnienie zdarzenia.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Nieprzestrzeganie obowiązujących procedur opisanych w Instrukcji Ruchu Pojazdów i Pieszyc na Lotnisku Chopina w Warszawie.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

1. Zatrzymanie kierującemu pojazdem zezwolenia upoważniającego do kierowania pojazdami na terenie Portu Lotniczego im. F. Chopina.
2. Przypomnienie o konieczności przestrzegania zasad bezpieczeństwa poruszania się na Polu Ruchu Naziemnego na posiedzeniu Komitetu Bezpieczeństwa Lotniska Chopina.
3. Wystosowanie pisma do użytkowników lotniska o konieczności przestrzegania zapisów Instrukcji Ruchu Pojazdów i Pieszyc na Lotnisku Chopina w Warszawie (INOP – IRPP pkt. 4.2.2) dot. Zajmowania lub przecinania odcinka drogi pomiędzy SP a FOLLOW ME podającym sygnały oraz zachowania szczególnej ostrożności w obszarach oznaczonych liniami bezpieczeństwa i w ich pobliżu.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

brak

**Komentarz Komisji:**

brak

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Piotr Richter	<i>podpis na oryginale</i>