



**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

**K|O|N|S|T|A|N|C|I|N| - |J|E|Z|I|O|R|N|A|**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

**S|M|O|L|N|I|K| |k.|B|a|l|i|g|r|o|d|u|**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu**

**1 40**

**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO**

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczne	Nie było	Nieznane
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>- 2</b>	<input type="checkbox"/>
Pasażerowie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>- - 8</b>	<input type="checkbox"/>
Osoby postronne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<b>- - -</b>		

**Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu**

#### IV – USZKODZENIA

##### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

#### V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

##### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC

2  IMC

Z  nie ustalono

##### Warunki oświetlenia

1  świt

2  oświetlenie dzienne

3  zmierzch

4  noc księżycowa

5  noc ciemna

Z  nie ustalono

#### KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

##### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start do lotu rekreacyjnego do lądowiska w Bieszczadach.
- Zmiana planu lotu – rezygnacja z międzylądowania EPLB.
- Po opuszczeniu TMA Rzeszów omijanie chmury Cb po wschodniej stronie.
- Powrót na trasę do Smolnika.
- Lądowanie na lądowisku Smolnik.
- Kołowanie pod schronisko.
- Próba zmiany miejsca parkowania ze względu na pochyłość stoku - wykonywanie zakrętu w prawo.
- Poślizg samolotu w dół stoku i zderzenie drzewami zagajnika.
- Ewakuacja podróżnych.

##### ETAP LOTU:

*Próba zmiany miejsca parkowania na lądowisku docelowym po zakończeniu lotu.*

## **CZĘŚĆ OPISOWA:**

Opis nie powinien zawierać więcej niż 200 słów i przedstawiać informacje w następującej kolejności:

- 1) Krótki opis zdarzenia, z uwzględnieniem sytuacji nagłych i znaczących informacji;
- 2) Dodatkowe uwagi, z uwzględnieniem szczegółowej informacji dot. przedmiotów, które zostały zamieszczone pod nagłówkiem „inne”.
- 3) Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa lub podjęte działania naprawcze lub takie, które są brane pod uwagę.

Uwaga: Zalecane jest wypełnianie literami drukowanymi lub na komputerze

*Pilot-dowódca st. pow. (w dalszej treści Cpt.) zaplanował lot rekreacyjny do lądowiska przy schronisku „Nad Smolnikiem”. Wraz z co-pilotem przygotowali samolot do lotu. Na lądowisku Konstancin Jeziorna na pokład samolotu wsiedli podróżni – 8 osób. Samolot wystartował o godzinie 14.05 LMT. Po starcie i ponownym przeliczeniu lotu z uwzględnieniem zapasu paliwa i czasu zachodu słońca Cpt. zdecydował o zmianie planu lotu i zrezygnował z międzylądowania EPLB. W rejonie Rzeszowa załoga odebrała komunikat meteorologiczny i równocześnie na trasie zaobserwowała chmurę Cb. Po opuszczeniu TMA Rzeszów omijali chmurę Cb po wschodniej stronie. Następnie powrócili na trasę do Smolnika. Lądowanie na lądowisku Smolnik wykonali na kierunku 130°. Po lądowaniu samolot podkołował pod schronisko. Wtedy Cpt. zauważył, że samolot jest mocno pochylony na prawą stronę, więc postanowił powrócić na koniec pasa lądowania, gdzie nawierzchnia była pozioma. Wykonując zakręt w prawo samolot, po obrocie w dół stoku, zaczął się staczać na gliniasto-trawiastej nawierzchni. Mimo prób przeciwdziałania temu przez Cpt., po ok. 60 m, doszło do zderzenia z drzewami zagajnika. Samolot został poważnie uszkodzony. Załoga ewakuowała podróżnych – nikt nie odniósł obrażeń.*

## **WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

## **PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie zaproponowano.*

## **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

Katowice dnia 10.06.2016 r.