



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>661/16</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>16 kwietnia 2016 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>CTR EPLL</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>szybowiec SZD-41A Jantar Std.</b>			
Dowódca SP:	<b>pilot szybowcowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<b>1</b>
Nadzorujący badanie:	<b>Michał Cichoń</b>			
Podmiot badający:	<b>PKBWL – na podstawie zgłoszeń</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>nie wyznaczano</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>28 kwietnia 2016 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

O godz. 8:58 UTC pilot szybowcowy wystartował za wyciągarką szybowcem Jantar Std. do lotu wg zadania Szyb/X-1 (loty termiczne w rejonie lotniska). Po starcie pilot nawiązał kontakt z termiką. Po kilkunastu minutach lotu, ze względu na kierunek wiatru 180° poprosił TWR o zgodę na 10 minutowe przejście na północną stronę lotniska. Kontroler TWR o godz. 09:17 wydał taką zgodę. O godz. 09:24 UTC została stwierdzona utrata łączności z szybowcem wykonującym lot w CTR EPLL. Kontroler TWR EPLL próbował nawiązać kontakt z pilotem szybowca na częstotliwości wieży - bezskutecznie. Takie same próby podejmował instruktor aeroklubu regionalnego nadzorujący w tym dniu loty szybowcowe. Ustalono wzrokowo pozycję szybowca Jantar i przekazano informację TWR.

Następnie podjęto próby nawiązania łączności telefonicznej z pilotem, użyto pistoletu sygnałowego oraz wyłożono znaki nakazu lądowania na pasie trawiastym - bezskutecznie.

Utrzymywana była ciągła widoczność z wieży z szybowcem, który był wówczas jedynym szybowcem w powietrzu i znajdował się na NE od lotniska. W związku z zapewnieniem separacji geograficznej o godz. 09:39 UTC w kierunku zachodnim odleciał rejs RYR87FK, B738.

Pilot szybowca o godz. 09:43 zwiększył głośność odbiornika radiowego i nawiązał korespondencję z kontrolerem TWR, zgłaszając przejście na południową stronę lotniska. Po odzyskaniu łączności z pilotem, instruktor nadzorujący loty szybowcowe wydał mu polecenie natychmiastowego lądowania. Pilot wykonał polecenie i wylądował o godz. 9:53 UTC.

Od chwili ponownego nawiązania korespondencji nie było problemów z łącznością. Po wylądowaniu sprawdzono łączność w szybowcu i nie stwierdzono usterek.

W czasie rozmowy telefonicznej po zdarzeniu pilot wyjaśnił, że nie słyszał wywoływania, radio miał włączone na częstotliwości TWR EPLL, a że był po północnej stronie kilka kilometrów od lotniska sądził, że jeszcze może kontynuować lot i nawiązał łączność z TWR EPLL zgłaszając przejście na południową stronę.

Pilot posiada licencję szybowcową oraz ważne badania lotniczo-lekarskie, KTP i KWT. W ciągu ostatnich 14 dni przed zdarzeniem pilot wykonał 4 loty w czasie 44 min., w tym na danym szybowcu - 3 loty w czasie 36 min., nie zgłaszając kłopotów z łącznością. Nalot szybowca Jantar Std. wynosił w tym sezonie łącznie 5 godz. 21 min. W tym czasie nie odnotowano usterek.

#### **Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Brak monitorowania łączności radiowej w CTR EPLL (nadmierne wyciszenie radia) i niedostateczna obserwacja lotniska, spowodowane skoncentrowaniem uwagi pilota na locie termicznym.

#### **Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika statku powietrznego:**

Postanowiono przed rozpoczęciem lotów przypominać pilotom o konieczności:

- ciągłego monitorowania łączności w trakcie całego lotu i procedurach w wypadku jej utraty;
- bezwzględnego przestrzegania zakresu otrzymywanych pozwoleń;
- obserwowania sytuacji na lotnisku.

#### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa**.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Michał Cichoń	<i>podpis na oryginale</i>