



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	737/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	26 kwietnia 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPMO			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Cessna 152			
Znak rozpoznawczy SP:	-			
Użytkownik / Operator SP:	-			
Dowódca SP:	Nie dotyczy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu (Raport)			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	26 kwietnia 2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 26.04.2016 r. uczeń-pilot wykonując lot samodzielny w EPMO, po przyziemieniu na DS 26 utracił kierunek na dobiegu zahaczając prawym skrzydłem i śmigłem o powierzchnię drogi startowej co spowodowało wypadnięcie z pasa na część trawiastą lotniska. Uczeń-pilot potwierdził, przez radio, że nic mu nie jest i zakołował pod hangar gdzie stwierdzono uszkodzenie prawej końcówki skrzydła oraz śmigła co skutkowało uszkodzeniem silnika.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zaistniałego incydentu był brak prawidłowej reakcji ucznia-pilota na boczny wiatr podczas dobiegu samolotu.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Z zaistniałym zdarzeniem zapoznano personel latający Ośrodka Szkolenia Lotniczego.

Propozycje zmian systemowych:

Wprowadzić do Instrukcji Operacyjnej Ośrodka ograniczenie czasowe (wykluczenie pór dnia z nasiloną termiką) w wykonywaniu początkowych lotów samodzielnych przez uczniów-pilotów.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	Podpis na oryginale