



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	839/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	6 maja 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Dęblin, EPDE			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot DA20-C1			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy turystyczny			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	1
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski			
Podmiot badający:	Zamknięcie badania na zgłoszeniu			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Informacja o zdarzeniu [raport]			
Zalecenia:	Nie wydano			
Adresat zaleceń:	Nie dotyczy			
Data zakończenia badania:	30.05.2016 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pilot samolotowy turystyczny miał wykonać lot treningowy w strefie wg ćwiczenia I/13 - Loty doskonalące po kręgu i do strefy. W czasie lotu samowolnie zmienił uzgodniony zakres zadania i wykonywał zamierzone korkociągi i wiraże z przechyleniem powyżej 45°, w zakresie których nie był przeszkolony. Stanowiło to naruszenie programu szkolenia i instrukcji wykonywania lotów w Aeroklubie Orląt. Pilot legitymuje się niewielkim doświadczeniem lotniczym – egzamin praktyczny na licencję pilota samolotowego turystycznego zaliczył w październiku 2015 r. Jego nalot na samolocie DA20-C1, przed startem do strefy wynosił

zaledwie 3 godziny 48 min. Takie postępowanie młodego, niedoświadczonego pilota, narusza podstawowe zasady bezpieczeństwa w ruchu lotniczym i jest skrajnie nieodpowiedzialne

Przyczyny zdarzenia lotniczego: samowolna zmiana zakresu zadania lotu treningowego w strefie i wykonywanie manewrów, w zakresie których pilot nie był przeszkolony.

Komentarz Komisji: Komisja akceptuje działania dyscyplinujące Aeroklubu Orląt podjęte w stosunku do pilota, m.in. w postaci zawieszenia pilota w wykonywaniu lotów.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>