



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	851/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>7 maja 2015 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Michalków – lotnisko EPOM</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>spadochron Silhouette 170</i>			
Znak rozpoznawczy SP:	<i>nie dotyczy</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>prywatny</i>			
Dowódca SP:	<i>skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
				<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Kuchciński</i>			
Podmiot badający:	<i>organizator skoków</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>3 czerwca 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skoczek (439 skoków) wykonywał skok na zadanie „track”. Do czasu otwarcia spadochronu skok przebiegał prawidłowo. Otwarcie czaszy było bardzo dynamiczne, a skoczek określił je jako „twarde”. Po napełnieniu się czaszy, spadochron cały czas samoczynnie skręcał i skoczek nie miał możliwości lotu na wprost. Na wysokości około 600 m wykonał procedurę awaryjną i bezpiecznie wylądował na spadochronie zapasowym na polu uprawnym, obok wyczepionej czaszy głównej.

Ogłędziny czaszy głównej wykazały około 30 cm rozdarcie górnej powierzchni czaszy, przy szwie pomiędzy prawymi zewnętrznymi komorami, w odległości około 20 cm od krawędzi natarcia. Spadochron został wycofany z użytkowania.

Nie ustalono przyczyny dynamicznego otwarcia spadochronu. W zaistniałej sytuacji awaryjnej postępowanie skoczka było właściwe.

Nie ustalono przyczyny zdarzenia lotniczego:

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Nie podejmowano, ze względu na niezidentyfikowanie przyczyny zdarzenia.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Komentarz Komisji:

Należy przypomnieć, że tzw. twarde otwarcia często zdarzają się z powodu błędów w układaniu spadochronu, a w szczególności nieprawidłowego rozmieszczenia slidera. Na odpowiednim etapie składania należy się upewnić, że pierścienie slajdera nie odsunęły się od ograniczników przy czaszy.

Innymi przyczynami, powodującymi twarde otwarcia czaszy, mogą być:

- Niewłaściwy stan techniczny spadochronu;
- Nieuprawnione modyfikacje spadochronu, w tym niewłaściwy rozmiar pilocika;
- Nieprawidłowe zaplecenie linek w pierścieniu gumowe – np. zbyt małe lub nierównomierne wploty;
- Duża prędkość lub niewłaściwa sylwetka w czasie otwarcia;

Należy również przypomnieć, że tzw. twarde otwarcia mogą spowodować doznanie poważnych obrażeń ciała, włącznie z obrażeniami skutkującymi śmiercią.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Kuchciński	<i>podpis na oryginale</i>