

## RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 8 | 6 | 1 | / | 1 | 6 |

### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Przylep (EPZP) N 51°58' ; E 15°25' ;

### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 6 |

Rok

| 0 | 5 |

Miesiąc

| 0 | 8 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 4 |

Godz.

| 5 | 5 |

Min.

### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

SZD Bielsko - Biała

Typ SP

Szybowiec SZD- SZD-50-3 Puchacz

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 1 | 1 | 5 |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Aeroklub Ziemi Lubuskiej

## II – PRZEBIEG LOTU

### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

**P R Z Y L E P | E P Z P**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

**P R Z Y L E P | E P Z P**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość lotu**

**5**  **0**

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

**Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczone

Nie było

Nieznane

**1**

**Pasażerowie**

**Osoby postronne**

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu



**CZĘŚĆ OPISOWA:**

W dniu 09.05.2016 roku z lotniska Przylep (EPZP) na szybowcu PUCHACZ do lotu termicznego nadlotniskowego wystartował uczeń- pilot. Po około 50 min lotu podjął decyzję o lądowaniu na lotnisku startu. Na wysokości około 400 m wszedł w krąg nadlotniskowy. Po wyprowadzeniu szybowca na prostą do lądowania na wysokości około 300 m otworzył hamulce aerodynamiczne, aby wytracić wysokość. W tym momencie szybowiec wleciał w obszar bardzo silnych prądów zstępujących ( wg ucznia – pilota 6 m/s). Uczeń – pilot zamknął hamulce aerodynamiczne i zwiększył prędkość lotu do 120 -130 km/h. Ponieważ tracił szybko wysokość stwierdził, że może nie przelecieć nad lasem znajdującym się przed lotniskiem na kierunku podejścia do lądowania, podjął decyzję o lądowaniu na łące przed lasem. Wykonał zakręt w lewo o około 130°-140°, na zwiększonej prędkości. Nastąpiło twarde przyziemienie szybowca, w wyniku którego odbił się on od powierzchni łąki. Po ponownym przyziemieniu uczeń – pilot wykonał cyrkiel, aby nie zderzyć się z zaparkowanymi w osi dobiegu samochodami. W wyniku lądowania szybowiec uległ poważnemu uszkodzeniu. Uczeń pilot nie odniósł żadnych obrażeń.

**Przyczyną wypadku** : wlot szybowca będącego na prostej do lądowania w obszar bardzo silnych prądów zstępujących.

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

**PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

Katowice dnia 18.06.2016 roku.