



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1201/16</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>6 czerwca 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPBC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot Cessna T206H</i>			
Dowódca SP:	<i>pilot samolotowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b.d.</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i>			
Podmiot badający:	<i>użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU[RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>09/06/2016</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 06.06.16 ok godz. 17:39 LT pilot rozpoczął kołowanie samolotem C206 do pasa betonowego na lotnisku Warszawa Babice (EPBC) w celu wykonania lotu treningowego. Po nawiązaniu łączności z Babice Informacja pilot uzyskał informację na temat warunków panujących na lotnisku tj. QNH oraz pasa w użyciu (28) oraz dostał zgodę na przecięcie pasa trawiastego i następnie kołowanie po części neutralnej do punktu oczekiwania przed pasem 28. Po dokołowaniu do punktu oczekiwania przed pasem 28, biorąc pod uwagę obecność innego statku powietrznego przygotowującego się do odlotu, pilot zatrzymał się w bezpiecznej odległości od statku powietrznego, prostopadłe do pasa, między dwoma białymi chorągiewkami w odległości pozwalającej mu wykonanie manewru nawrócenia na pozycję, którą w tym czasie

zajmowała Cessna 172. Pilot w międzyczasie wykonał próbę, odczekał parę minut, aż załoga stojącej na pasie Cessny gotowa będzie do odlotu. W wyniku przedłużającego się okresu oczekiwania pilot zgłosił gotowość do wykonania lotu i spytał załogę stojącej na pasie Cessny czy jest gotowa czy też może wykonać manewr zajmowania drogi startowej przed nimi. Informator AFIS na częstotliwości 119,175 MHz wyraził zgodę na zajęcie drogi startowej. Pilot powoli zaczął kołować pod kątem prostym, jednak w celu uniknięcia zahaczenia śmigłem lub ogonem o nierówność znajdującą się na granicy pasa startowego oraz trawy zmienił kąt na ostry, kierując dziób samolotu w kierunku wschodnim. Podczas wkołowywania na pas startowy w celu wykonania odlotu pilot nie zauważył lampy krawędziowej pasa startowego, znajdującej się na części betonowej, zasłoniętej trawą i uszkodził ją, a co za tym idzie, trwale uszkodził śmigło samolotu. W momencie zdarzenia pilot usłyszał w radiu zdecydowane "stój" wypowiedziane przez załogę samolotu Cessny na pasie, jednak było już za późno. Kolidacja miała miejsce o godz. 17:50 LT. Pilot po wcześniejszym powiadomieniu pracownika służby ATIS wyłączył silnik. Po chwili pojawił się pracownik służby lotniskowej, który pomógł pilotowi zepchnąć samolot z krawędzi pasa startowego. Samolot został przy użyciu wozidła odprowadzony do hangaru. Po odprowadzeniu do miejsca stałego postoju wykonane zostały wstępne oględziny i dokumentacja fotograficzna. Po zaistniałym zdarzeniu pilot został poddany testowi alkomatem na obecność alkoholu we krwi, który wskazał wynik ujemny

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Niezauważenie podczas wkołowywania na pas lampy krawędziowej oświetlenia drogi startowej.

Zastosowane środki profilaktyczne:

Nie formułowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Maciej Lasek	