

RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM*(Zawiera jedynie wstępną informację o zdarzeniu lotniczym, przekazywaną nie później niż jeden miesiąc po zdarzeniu fax - 225207354)***I – OKREŚLENIE ZDARZENIA****INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 1 | 3 | 4 | 0 | / | 1 | 6 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA / województwo mazowieckie

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Ostry Bór k/Wilgi N 51°52'55" ; E 021°21'55" ; 98 m npm**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

2 0 1 6	0 6	1 4
Rok	Miesiąc	Dzień

Czas lokalny zdarzenia

1 9	1 7
Godz.	Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PPHU EKOLOT

Typ SP

KR-030 Topaz

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | S | U | T | U |

Państwo rejestracji SP

POLSKA

Nazwa użytkownika SP

prywatny**II – PRZEBIEG LOTU****LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznanym | | |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznanym
--	---	--------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznanym
--	---	--------------------------------------

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

L | A | D | O | W | I | S | K | O | W | I | L | G | A | O | S | T | R | Y | B | Ó | R | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

L | A | D | O | W | I | S | K | O | W | I | L | G | A | O | S | T | R | Y | B | Ó | R | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

0 | 0 | 5 | 5

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczone	Nie było	Nieznane
			1		
Pasażerowie				1	
Osoby postronne					

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

CZĘŚĆ OPISOWA

W DNIU 14.06.2016 R. O GODZINIE 18:22 PILOT Z PODRÓŻNYM WYSTARTOWAŁ Z LĄDOWISKA WILGA W CELU WYKONANIA LOTU WIDOKOWEGO. LOT PRZEBIEGAŁ PRAWIDŁOWO. PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA ODBYŁO SIĘ Z TRASY BEZPOŚREDNIO DO CZWARTEGO ZAKRĘTU. PODCZAS DOLOTU PILOT WYPUŚCIŁ NAJPIERW KLAPY NA POZYCJĘ „1” (15°) A PRZED WYKONANIEM ZAKRĘTU NA POZYCJĘ „2” (40°). PO WYJŚCIU NA PROSTĄ DO LĄDOWANIA PILOT ZE WZGLĘDU NA NIEWŁAŚCIWE PARAMETRY PODEJŚCIA (ZBYT DUŻA PRĘDKOŚĆ I ZA DUŻA WYSOKOŚĆ) ZDECYDOWAŁ SIĘ PRZEJŚĆ NA DRUGI KRĄG. PO ZWIĘKSZENIU MOCY (OBROTÓW SILNIKA) SAMOŁOT ODCHYLIŁ SIĘ W LEWO PRZEMIESZCZAJĄC SIĘ POZA PAS DO LĄDOWANIA. NASTĘPNIE SAMOŁOT OPUŚCIŁ PRAWE SKRZYDŁO I OPADAŁ ZE ZWIĘKSZONĄ PRĘDKOŚCIĄ. PILOT SKUTECZNIE PODNIÓSŁ PRAWE SKRZYDŁO JEDNAK SAMOŁOT OPADAŁ I ZDERZYŁ SIĘ Z ZIEMIĄ ORAZ ŚCIANĄ HANGARU. PILOT ODNIÓSŁ NIEWIELKIE OBRAŻENIA A PODRÓŻNY NIE DOZNAŁ OBRAŻEŃ. SAMOŁOT ZOSTAŁ ZNISZCZONY.

WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA

ZE WZGLĘDU NA WĄTPLIWOŚCI ZESPOŁU BADAWCZEGO, KTÓRE DOTYCZYŁY ZAWIESZENIA I DZIAŁANIA MECHANIZMU STEROWANIA KLAPAMI KOMISJA WYDAŁA STOSOWNE ZALECENIA.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale