



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

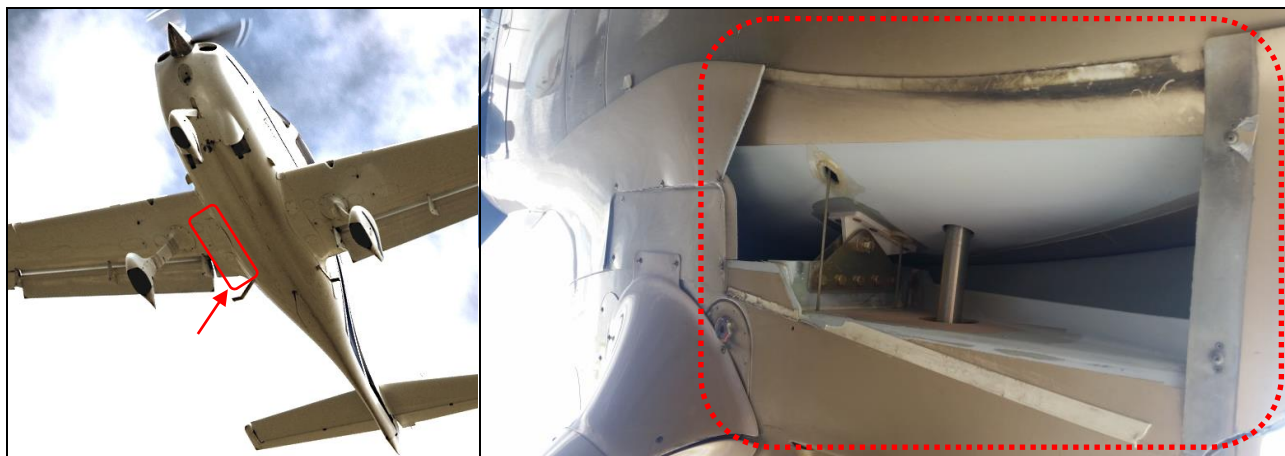
Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1700/16</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>29 lipca 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko EPDE</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Cirrus SR22 G3 GT3</i>			
Użytkownik / Operator SP:	<i>Euro Trans Logistyka sp. z o.o., ul.Smolna 13, 00-375 Warszawa</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Tomasz Makowski</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie powoływano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Raport/Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>15.09.2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Po wykonaniu lotu na trasie od lotniska organizacji CAMO obsługującej samolot do lotniska EPDE stwierdzony został brak dolnego fragmentu prawej owiewki skrzydło-kadłub i uszkodzenia pozostałych jej części (umiejscowienie i stan usterki pokazano na zdjęciach poniżej). Sytuacja ta doprowadziła do sporu między Użytkownikiem a organizacją CAMO co do okoliczności powstania tego zdarzenia, zakończonego stwierdzeniem przez CAMO niezdatności samolotu do lotu, a następnie rozwiązaniem umowy o współpracy przez organizację CAMO. Okoliczności ani czasu

zaistnienia zdarzenia nie udało się ustalić. Użytkownik samolotu zamówił odpowiednią część zamienną dla zastąpienia uszkodzonej, co będzie wystarczające dla utrzymania zdolności do lotu.



Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyny ani czasu zaistnienia zdarzenia nie udało się ustalić.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>